

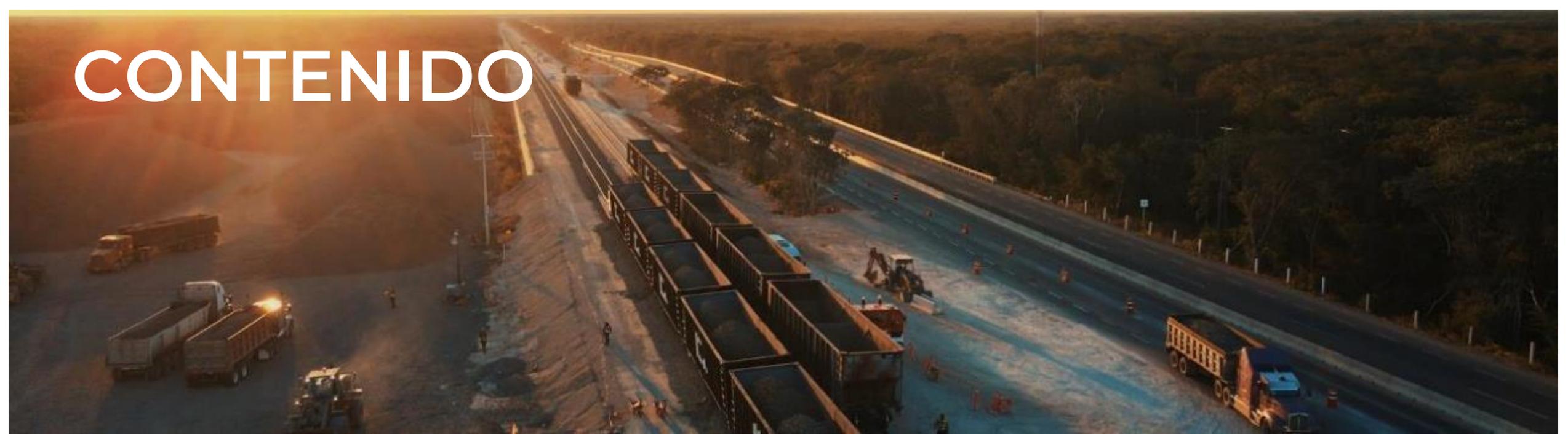
Financiamiento de la Infraestructura

XXXII Congreso Nacional de Ingeniería Civil
Ciudad de México
16 de noviembre de 2023



ANIVERSARIO

CONTENIDO



01

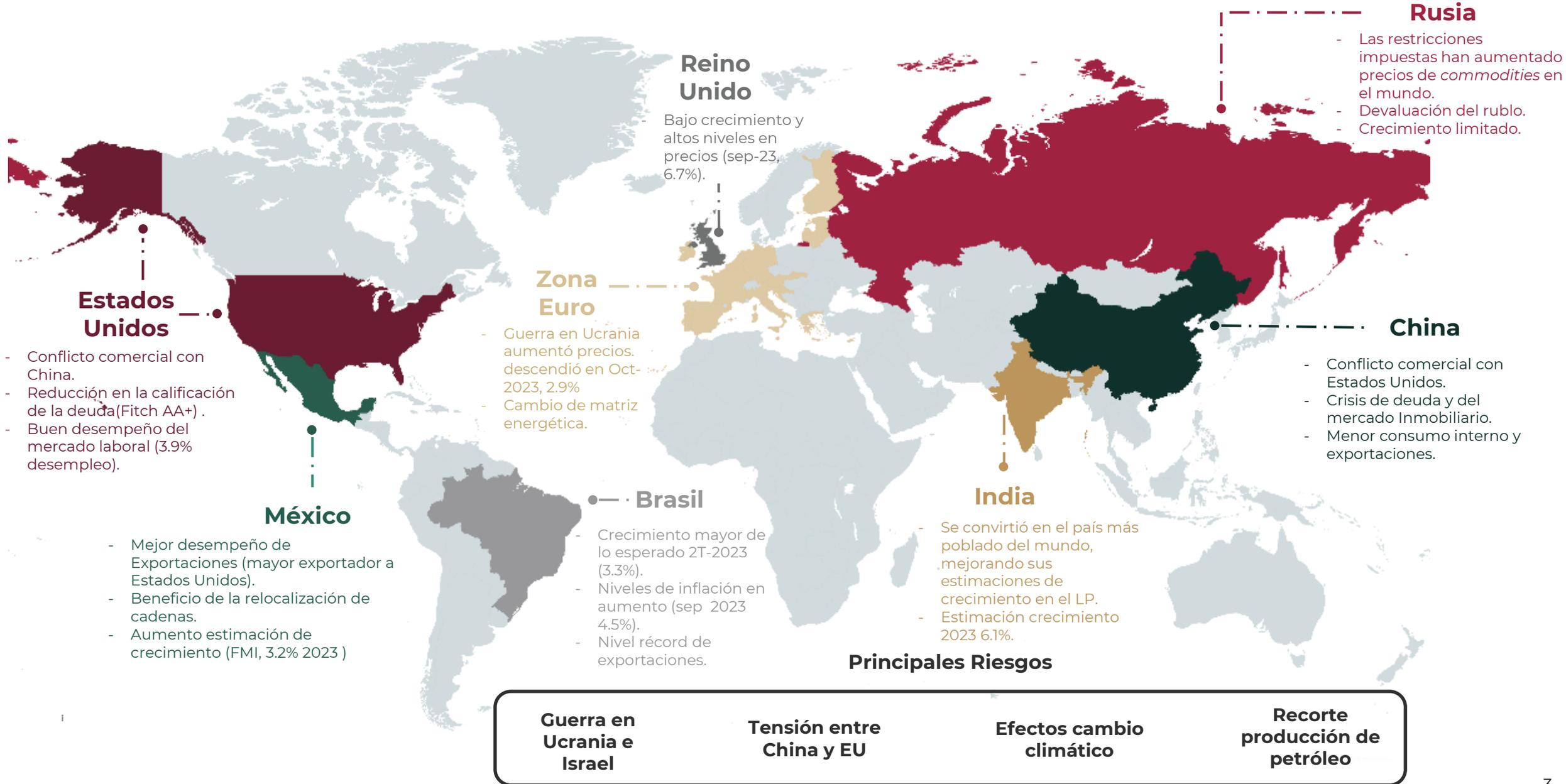
Panorama
económico

02

Importancia de la
inversión en
Infraestructura

03

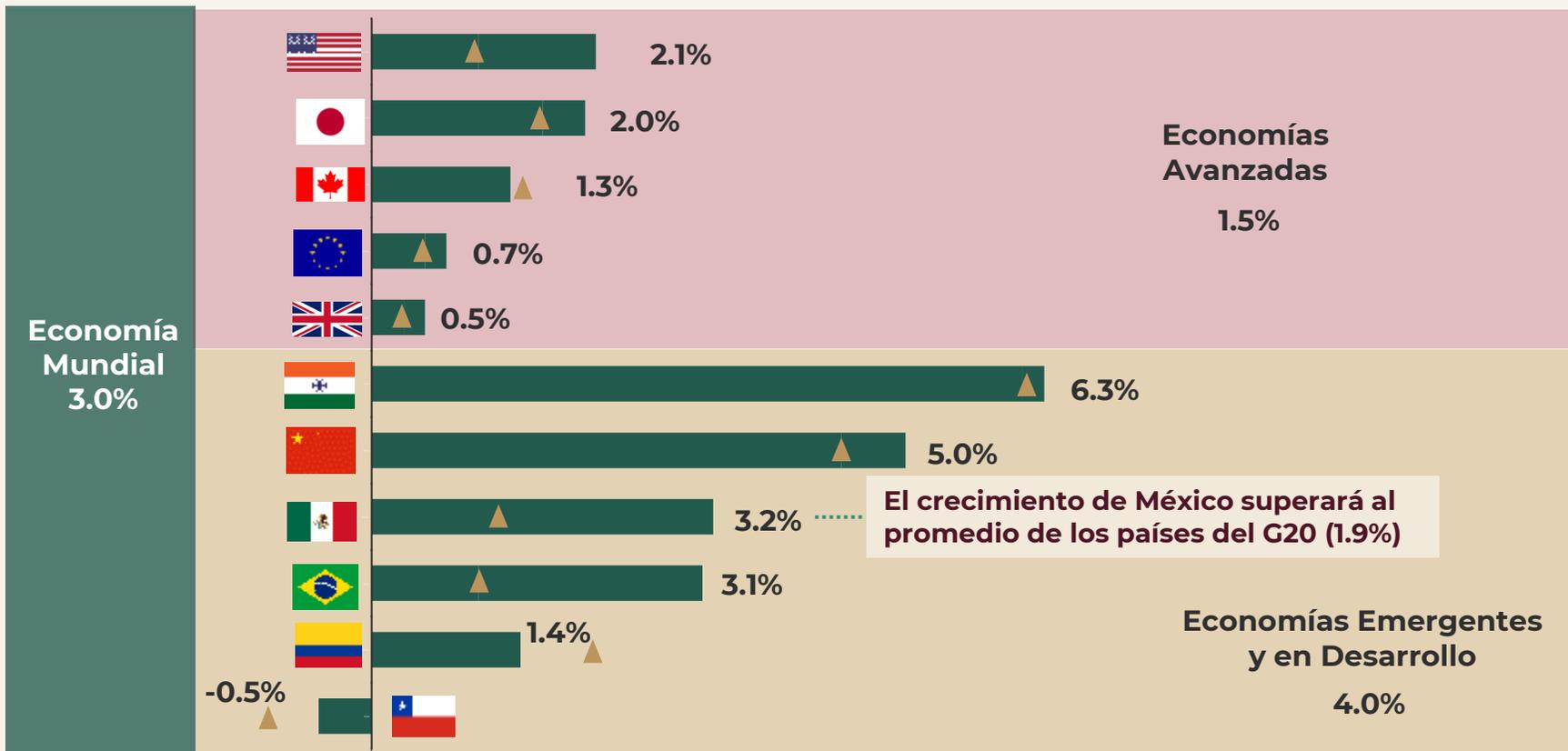
Banobras como impulsor
de la Infraestructura



Crecimiento Económico Mundial

Para la mayoría de las economías, las expectativas de crecimiento para 2023 han continuado mejorando a lo largo del año.

Estimación de Crecimiento 2023 (%)



▲ Estimación Realizada en Oct-2022 ■ Última Estimación

Mejora de Estimaciones

- Mayor dinamismo del **sector servicios**.
- Incremento del **empleo y de los salarios**.
- Mayor movilidad por el **fin de la pandemia**.
- Menor incertidumbre en el **sector financiero**.

Riesgos

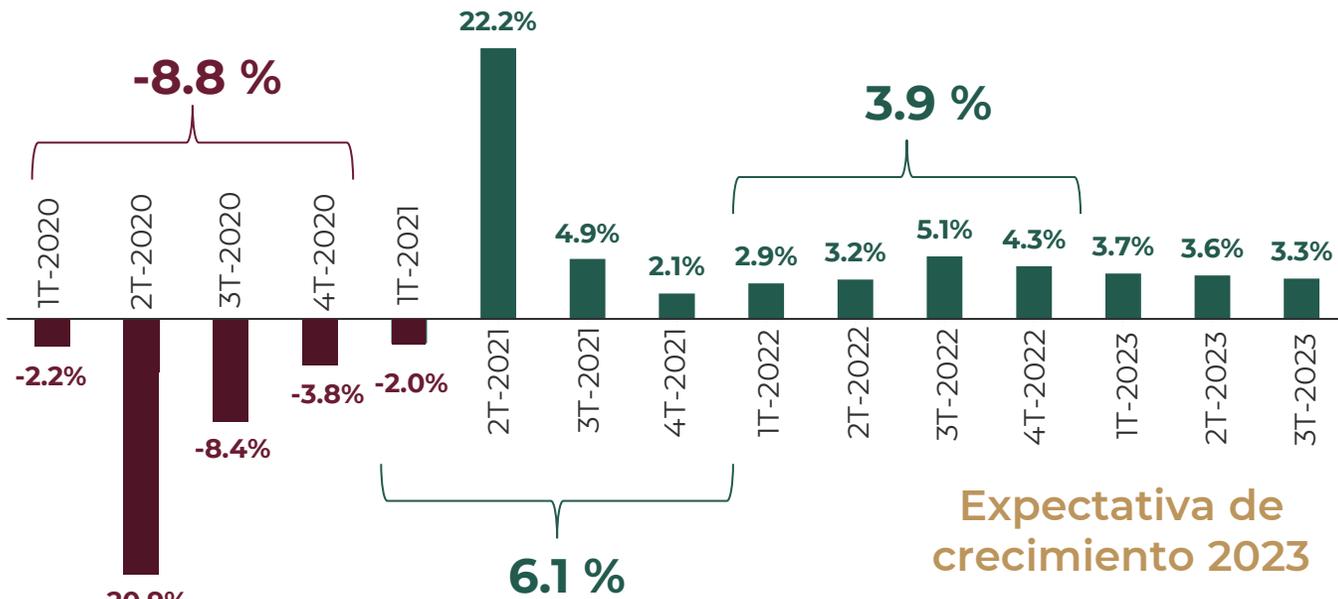
- Un **repunte de la inflación** que obligue a un alza de tasas.
- **Niveles altos de deuda**, especialmente en países emergentes.

México: Crecimiento Económico



La economía mexicana ha mostrado 9 meses de comportamiento positivo, destacando el desempeño de la construcción no residencial.

Crecimiento Económico (Variación Anual %)



Expectativa de crecimiento 2023

SHCP	3.2%*
Banxico	3.0%
FMI	3.2%

Fuente: INEGI, SHCP, Banxico, FMI.

*SHCP (Tercer Informe 2023).

Factores Favorables al Crecimiento:

- Fortaleza de la economía nacional ante un entorno de crecimiento global débil.
- Mayor dinamismo de la inversión, las exportaciones y la IED.
- Mayores niveles de gasto público.

Riesgos para el Crecimiento:

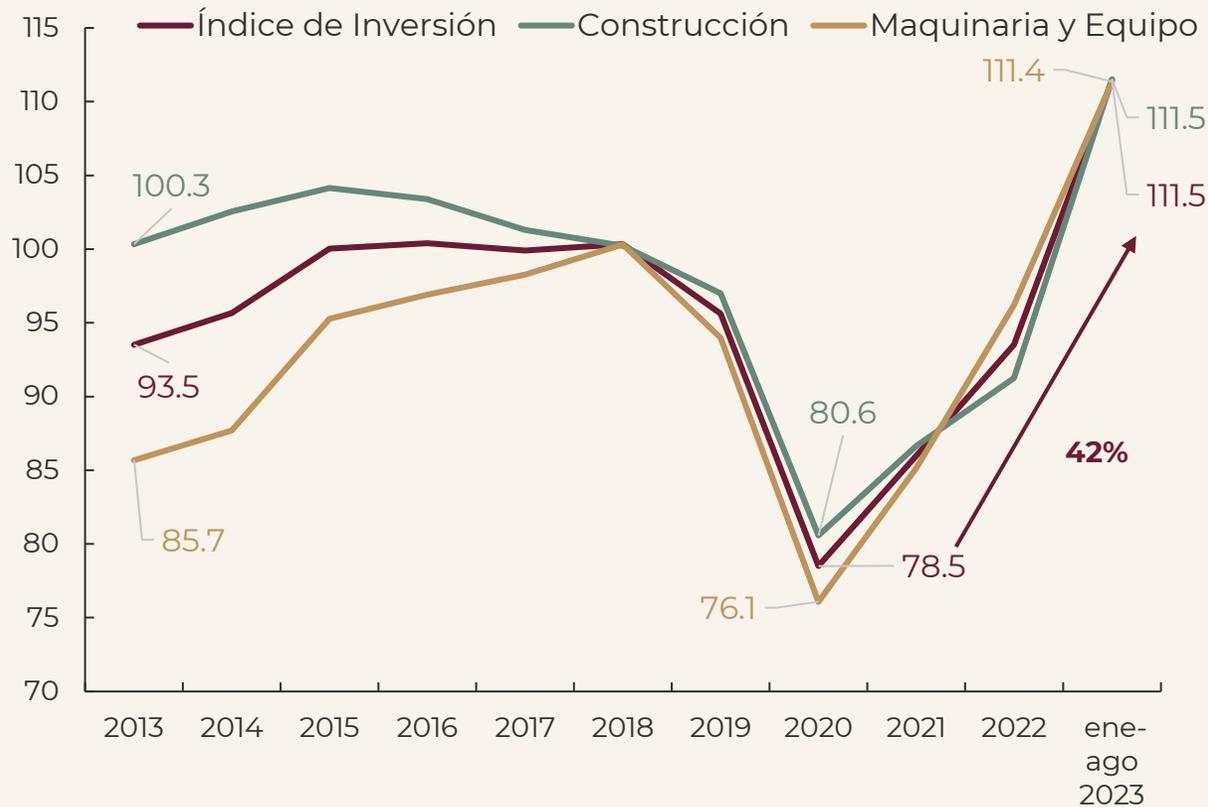
- Desaceleración económica en Estados Unidos mayor a lo esperado.
- Afectaciones adicionales al desempeño de las cadenas de suministro mundiales.
- Fenómenos meteorológicos adversos.

México: Inversión de Capital Fijo

La inversión continúa aumentando, principalmente, por la construcción no residencial y la maquinaria y equipo importado. El incremento en la adquisición de bienes de capital da indicios de los efectos del *Nearshoring*.

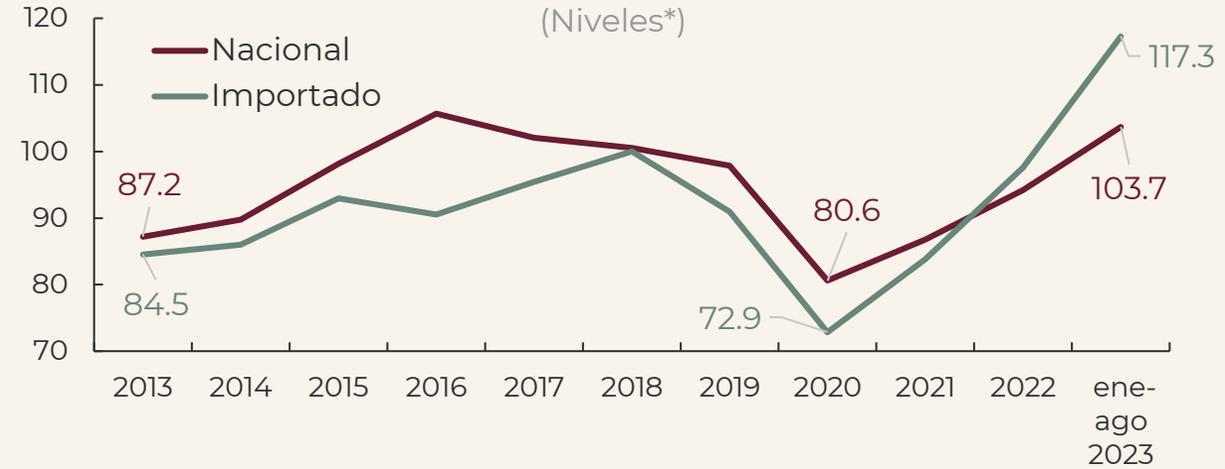
Índice de Inversión y sus Componentes

(Niveles*)



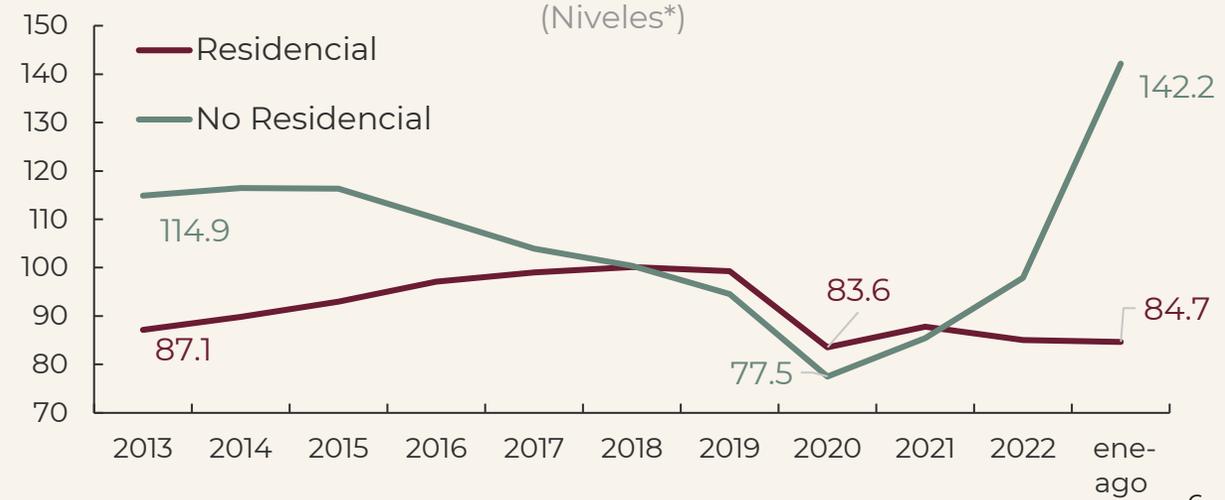
Maquinaria y Equipo

(Niveles*)



Construcción

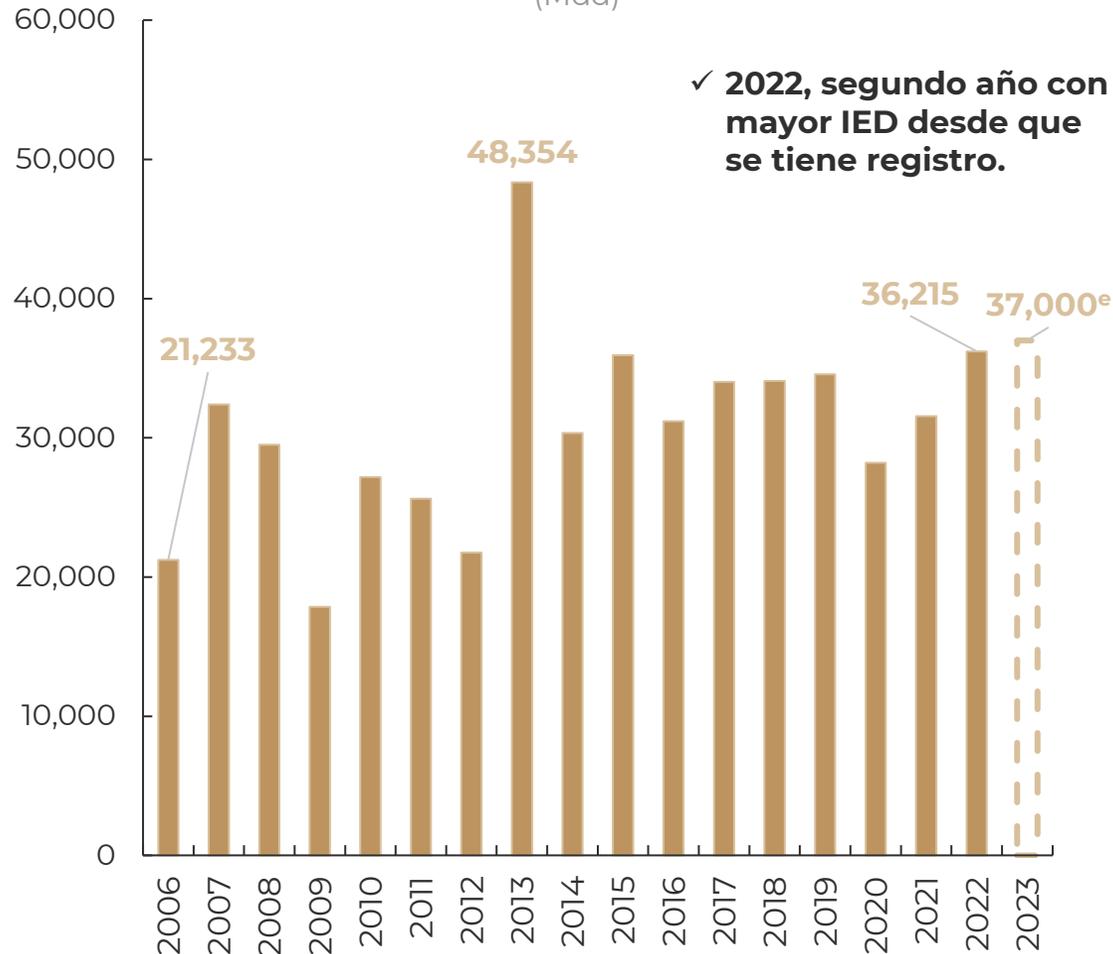
(Niveles*)



* Se utilizan los promedios anuales, para el caso de 2023 se usa el promedio de la información disponible hasta la fecha.

Fuente: INEGI.

Inversión Extranjera Directa (Mdd)



Fuente: Banxico y SE.
^e: estimación; fuente Banxico.

Beneficios Potenciales del Nearshoring

- ✓ Crecimiento esperado anual de 7% para las exportaciones de los próximos 5 años¹.
- ✓ México podría tener ganancias adicionales en sus exportaciones no petroleras anuales cercanas a 33.6 mil mdd durante los próximos 5 años¹.

Exportaciones (Mdd)



Fuente: INEGI.
^e: Exportaciones entre enero – agosto anualizadas.
¹: Información proveniente de Banorte..

Principales Economías con IED 2022 en México



11vo
país más atractivo
para la IED.

2.7%
De la IED
mundial.

En el primer semestre de 2023, se han dado 174 anuncios de inversión que suman más de 64 mil millones de dólares.

Principales Sectores: manufactura, transporte, comercio y minería.

México: Un destino atractivo

- ✓ Ubicación Geográfica.
- ✓ Acceso a **50** mercados a través de una red de tratados comerciales.
- ✓ **2do** país con la mayor cantidad de carreteras en América Latina.
- ✓ **3er** país con más aeropuertos a nivel mundial.
- ✓ **3er** país con mayor cantidad de vías férreas en América Latina.
- ✓ Población joven con valor de mano de obra competitiva (7% crecimiento poblacional en los últimos 8 años.)

IED 1er Semestre 2023

29,041 mdd

Concentración de la IED por Entidad Federativa.

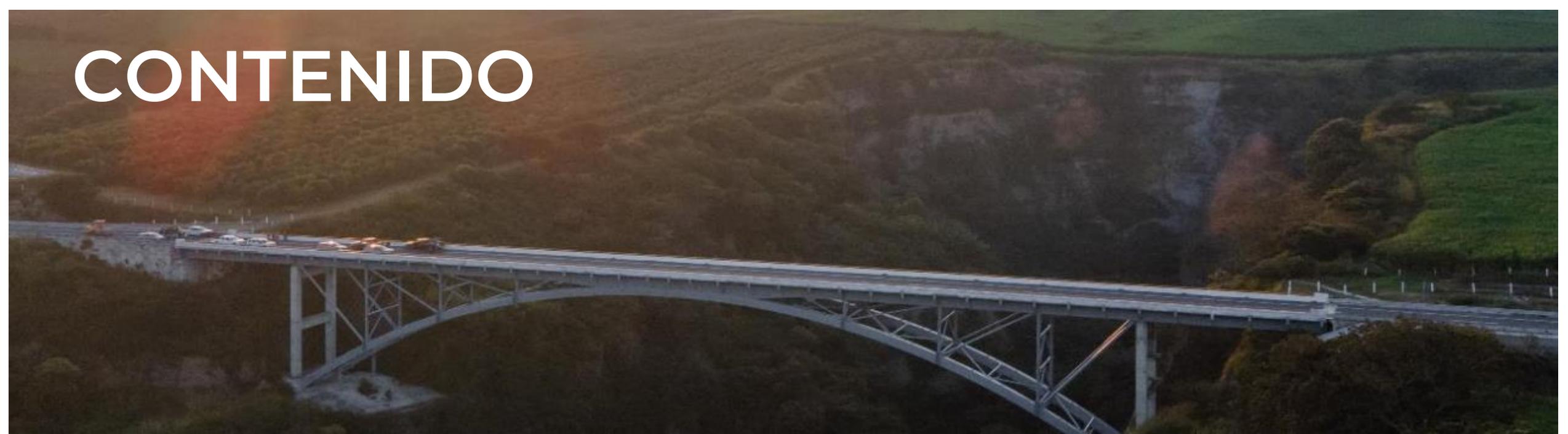
Entidad Federativa	IED 1er semestre 2023
Top 10	22,939
Ciudad de México	10,224.5
Nuevo León	2,794.9
Baja California	1,463.3
Jalisco	1,390.5
Estado de México	1,329.9
Aguascalientes	1,240.3
San Luis Potosí	1,211.8
Coahuila de Zaragoza	1,189.5
Chihuahua	1,092.4
Puebla	1,002.3

Fuente: SE.

Comportamiento por Entidad Federativa 1T 2023



CONTENIDO



01

Panorama
económico

02

Importancia de la
inversión en
Infraestructura

03

Banobras como impulsor
de la Infraestructura

Importancia de la Inversión en Infraestructura

La inversión en infraestructura es un detonante de desarrollo y bienestar.



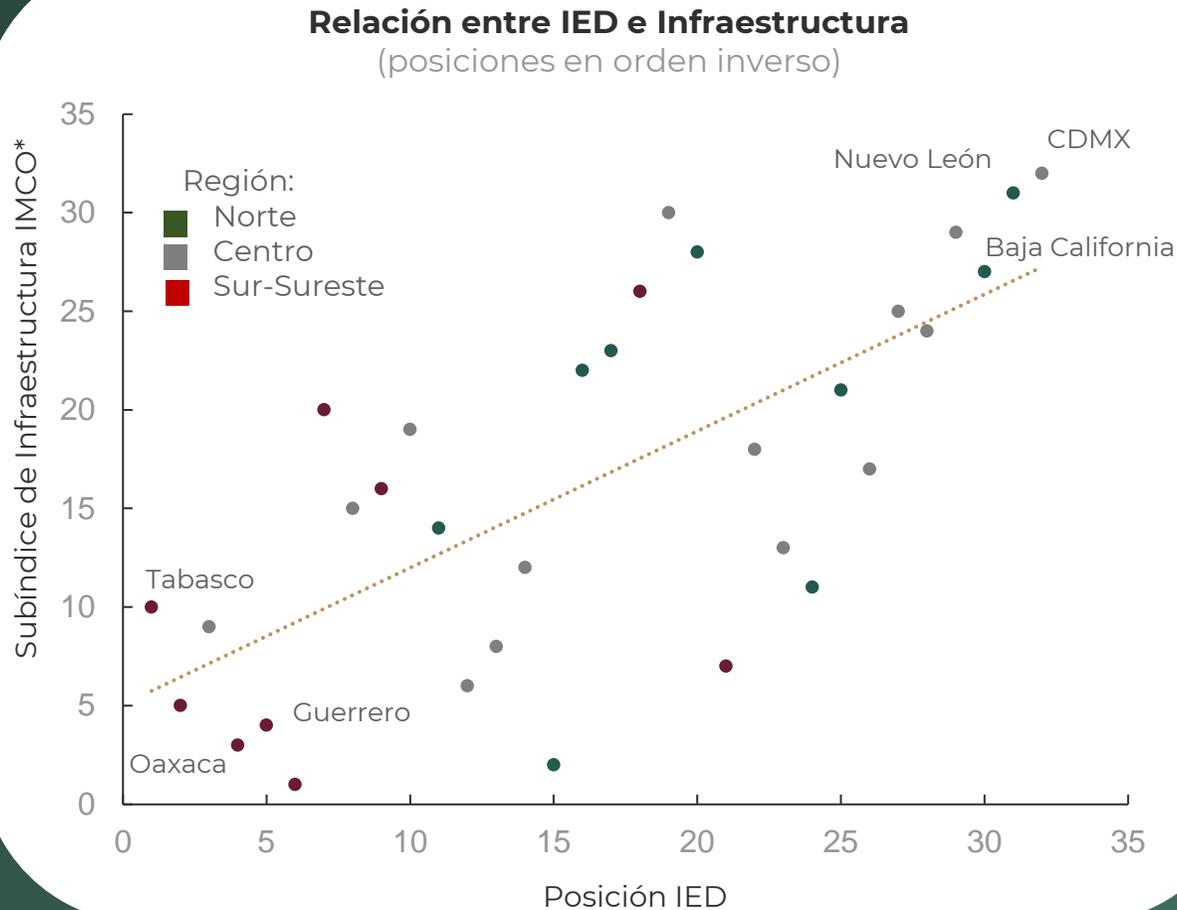
¹ACTIS (2022). Latin America: Boosting The Region.

²Lanau, S. (2017). The Growth Return Infrastructure in Latin America. IMF Working Paper.

³Banco Mundial (2023). Optimizar el gasto, antes que aumentarlo, clave para mejorar la infraestructura en América Latina y el Caribe.

⁴Gender Assessment.

Infraestructura como Detonador de Inversión



TOP 3	
Ranking Subíndice Infraestructura	Ranking IED 2022
1.- Ciudad de México	1.- Ciudad de México
2.- Nuevo León	2.- Nuevo León
4.- Jalisco	3.- Baja California

- ✓ Existe una relación positiva entre la infraestructura y la IED.
- ✓ La infraestructura impulsa la atracción de nuevas inversiones:
 - ✓ Por menores costos.
 - ✓ Mayor rentabilidad.
- ✓ Se requiere mayor inversión en infraestructura en la región sur- sureste para impulsar el crecimiento.

*El subíndice de infraestructura del IMCO engloba elementos relacionados con los sectores financiero, de telecomunicaciones y de transporte.

Fuente: IMCO, SE

Región Norte: Baja California, Baja California Sur, Chihuahua, Coahuila, Durango, Nuevo León, Sinaloa, Sonora y Tamaulipas.

Región Centro: Aguascalientes, Colima, Guanajuato, Hidalgo, Jalisco, México, Michoacán, Morelos, Nayarit, Querétaro, San Luis Potosí, Tlaxcala, Zacatecas y la Ciudad de México.

Región Sur-Sureste: Campeche, Chiapas, Guerrero, Oaxaca, Puebla, Quintana Roo, Tabasco, Veracruz y Yucatán.

La infraestructura sostenible se refiere a proyectos de infraestructura planificados, diseñados, construidos, operados y desmantelados para garantizar la sostenibilidad económica y financiera, social, ambiental e institucional durante todo el ciclo de vida del proyecto.



Importancia de la Infraestructura Sostenible



La infraestructura sostenible ofrece beneficios económicos, sociales y ambientales a mediano y largo plazo. Es fundamental para lograr las metas climáticas globales y los ODS.

79% de las emisiones globales de GEI están relacionadas con la infraestructura

4% del PIB mundial para 2030 es posible con inversiones en energías limpias

92% de las metas de los ODS se pueden alcanzar mediante inversión en infraestructura sostenible

Brecha de inversión en infraestructura sostenible a nivel mundial

2.6 billones de dólares anualmente hasta 2030 para alcanzar los ODS y mantenerse en el camino hacia el cero neto para 2050.

Importancia de la Planeación en Infraestructura



Permite anticipar y mitigar riesgos, optimizar la asignación de recursos, y asegurar que la infraestructura cumpla su propósito a largo plazo; también es fundamental para garantizar la sostenibilidad y resiliencia de la misma.

Necesidades

- **Mejorar la planeación** de infraestructura.
- **Establecer un proceso de planeación** a partir de criterios de priorización intersectoriales.
- **Visión intersectorial** en el desarrollo de infraestructura.
- **Promover y coordinar la participación** de actores públicos, privados y académicos.



Objetivos

- Certidumbre a los inversionistas.
- Continuidad a los programas de las dependencias y entidades.
- Uso más eficiente de los recursos públicos.
- Establecer la Estrategia Nacional de Infraestructura de largo plazo.
- Considerar los objetivos de la Agenda 2030.

Vehículos de Inversión



México cuenta con diferentes vehículos públicos y privados para el financiamiento de infraestructura.

PÚBLICO

PRIVADO

Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF)	Banobras	Fondo Nacional de Infraestructura	Banca Comercial	Mercado Financiero / Vehículos de Inversión	Inversionistas privados (Fondos)
Recursos públicos autorizados	Crédito y Garantías para proyectos	Subvenciones, financiamiento y capital para proyectos de infraestructura	Cartera de crédito directo a Estados y municipios	Portafolios capital y deuda (Afores, CEBURES, FIBRA, CKD, Capital privado)	Capital para el desarrollo de largo plazo
Proyectos de inversión PEF (2024)	Otorgamiento de crédito total (estimado 2023 ¹)	Programa Financiero (2023)	Nivel de cartera de crédito tradicional (ago 2023)	Capacidad disponible SIEFORES (sep 2023)	Capacidad disponible Fondos AMEXCAP (2022)
889 mil mdp	209 mil mdp	42,404 mdp	307 mil mdp	696 mil mdp	368 mil mdp

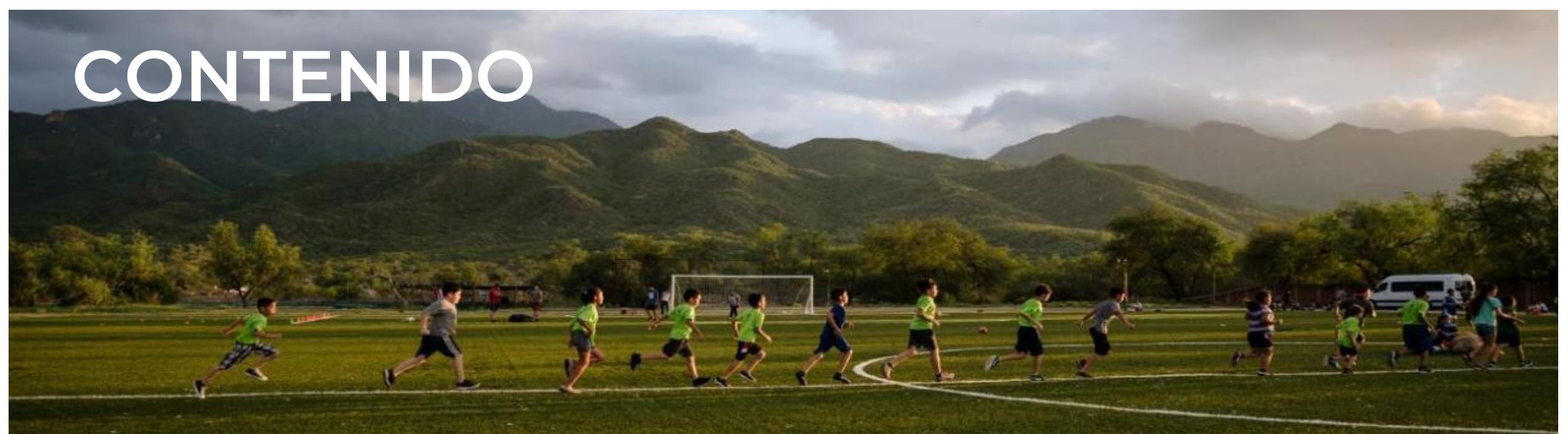
Esquemas para la inversión en infraestructura

OBRA PÚBLICA	INVERSIONES MIXTAS Concesiones, APP, PPS, OPF, Sociedad de Riesgo Compartido y Project Finance	APROVECHAMIENTO DE ACTIVOS Reciclaje	COINVERSIÓN Proyectos de energía con CFE	OTROS ESQUEMAS INNOVADORES Empresas de servicios energéticos, arrendamiento, bonos temáticos
---------------------	--	--	--	--

Fuente: SHCP, CNBV, AMEXCAP y Banobras.

¹ Cifra estimada con información al 3 de noviembre de 2023.

CONTENIDO



01

Panorama
económico

02

Importancia de la
inversión en
Infraestructura

03

Banobras como impulsor
de la Infraestructura

Posición de Banobras en el Sistema Bancario Mexicano

Cartera de Crédito Directo de los 10 Principales Bancos

Sistema Bancario: 7.8 billones de pesos (25% PIB)
(miles de mdp)



La cartera de crédito directo de Banobras representa:

53%

de la cartera de crédito de la Banca de Desarrollo

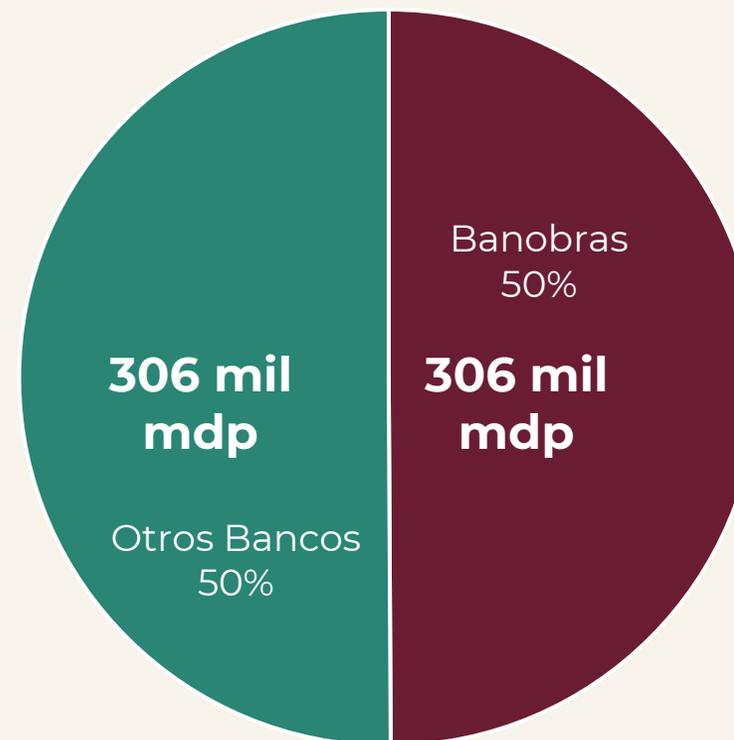
1^{er} Banco de la Banca de Desarrollo

7.5%

de la cartera de crédito del Sistema Bancario Mexicano

Sistema Bancario Cartera de Crédito a Estados y Municipios

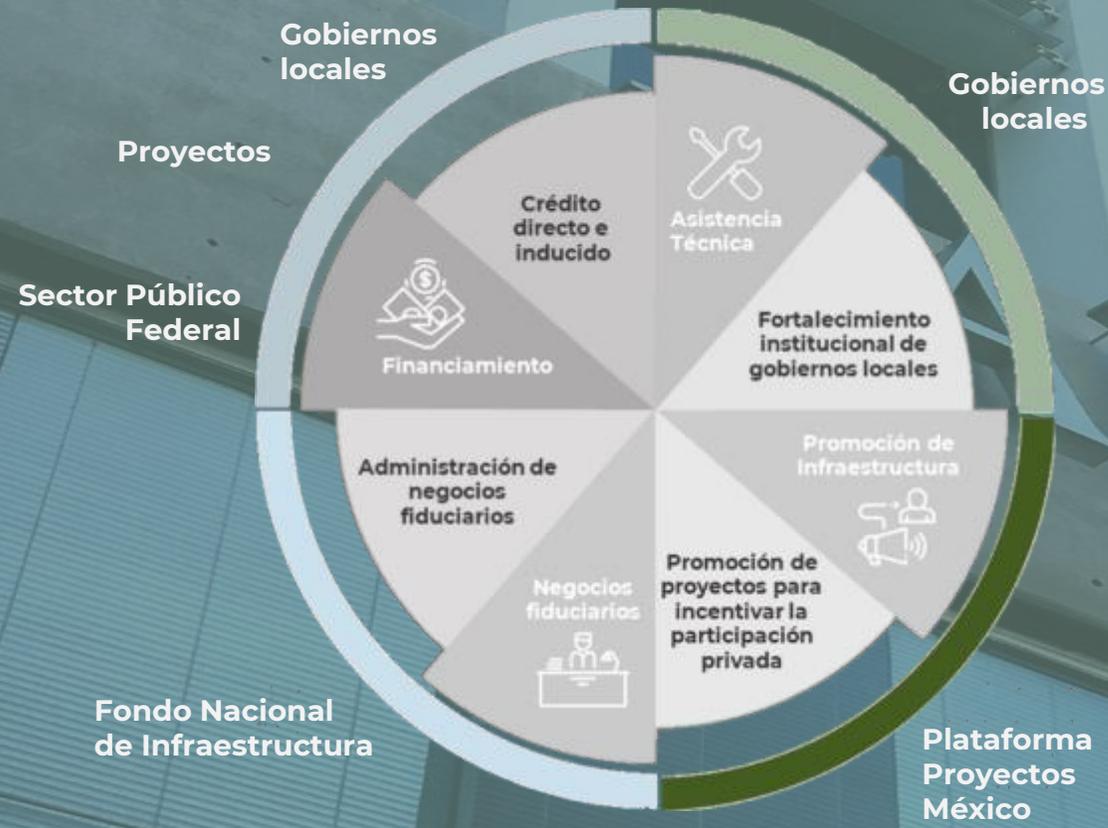
612 mil mdp de financiamiento total*



1^{er} lugar en financiamiento a Estados y Municipios

*Las cifras pueden no sumar, debido al redondeo. La cifra de Banobras considera créditos otorgados al FAM, FEIEF y organismos paraestatales y paramunicipales.

El papel de Banobras en el Desarrollo de la Infraestructura



Financiamiento

- Acceso a amplios montos de crédito de largo plazo para mitigar riesgos en las distintas etapas de un proyecto.

618 mil mdp
Crédito otorgado directo e inducido¹ en esta Administración.

Servicios Fiduciarios

- Experiencia sólida en fideicomisos públicos y privados.
 - Como el Fonadin que busca detonar la inversión en el sector con participación privada.

104 mil mdp
de apoyos desembolsados por el Fonadin²

Asistencia Técnica

- Generación de capacidades técnicas y financieras en los gobiernos locales para obtener financiamiento y ejecutar proyectos de inversión.

1,440
Municipios atendidos³

Promoción de Infraestructura

- Preparación de proyectos de inversión
- Plataforma digital con oportunidades de inversión para el sector privado.

597
Oportunidades de inversión publicadas³

¹ Entre diciembre de 2018 y octubre de 2023. Cifras preliminares.

² Apoyos recuperables y no recuperables. Cifras de diciembre 2018 al 31 de mayo de 2023.

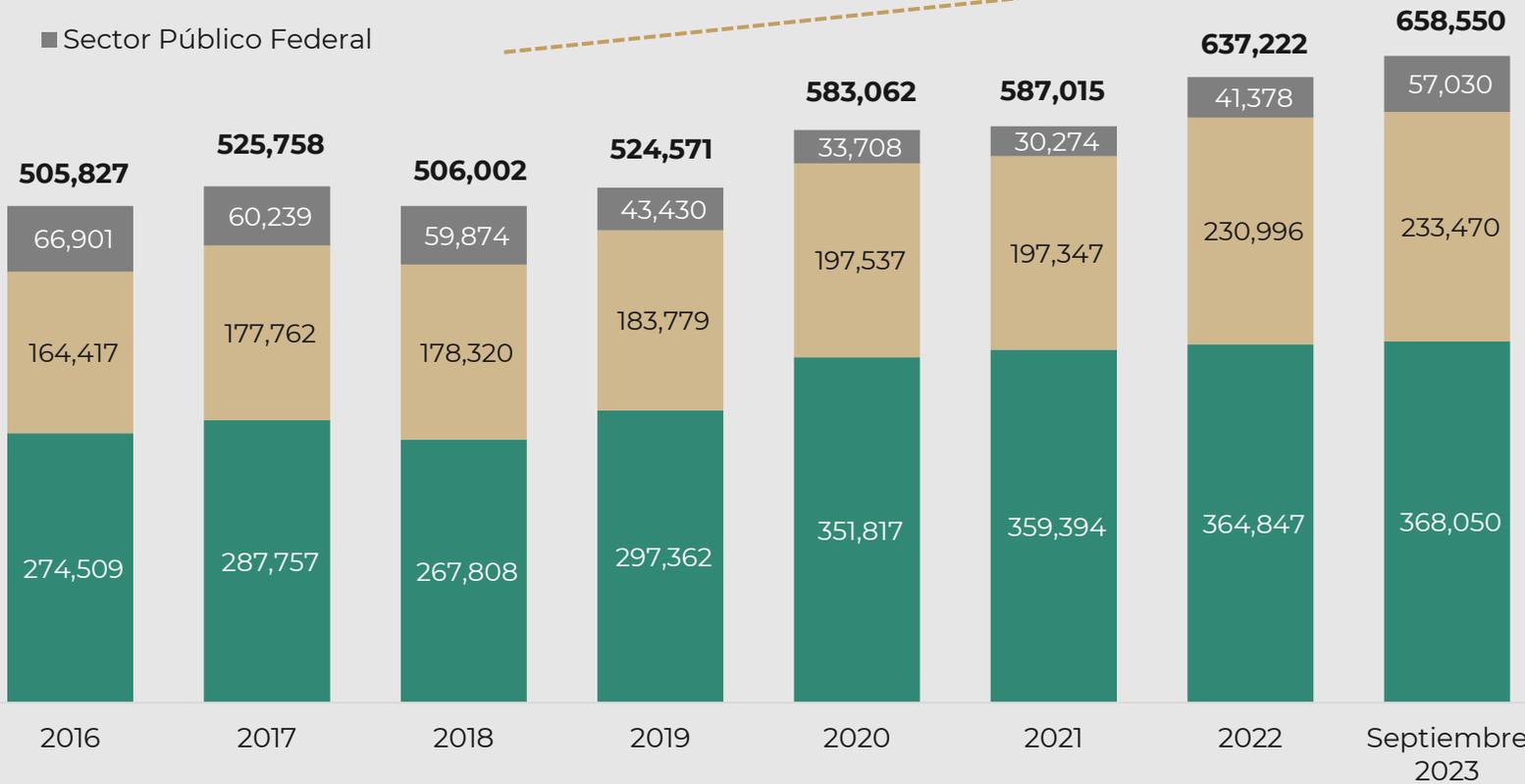
³ Al 30 de septiembre de 2023.

A septiembre 2023, la cartera de crédito total ascendió a 659 mil mdp.

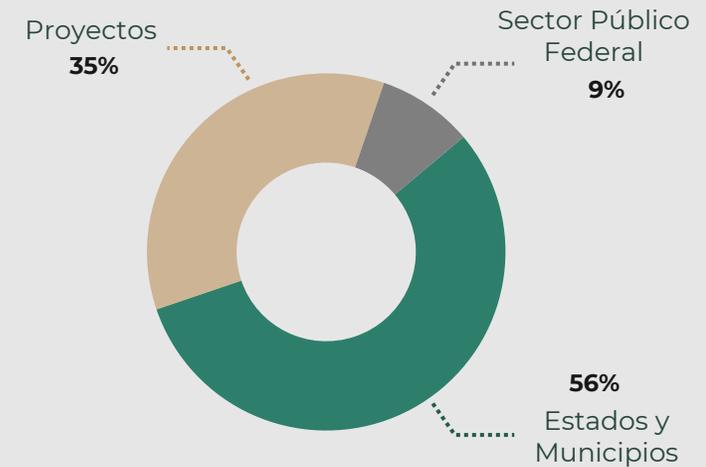
Cartera de Crédito Directo e Inducido (millones de pesos)

- Estados y Municipios
- Proyectos
- Sector Público Federal

30%

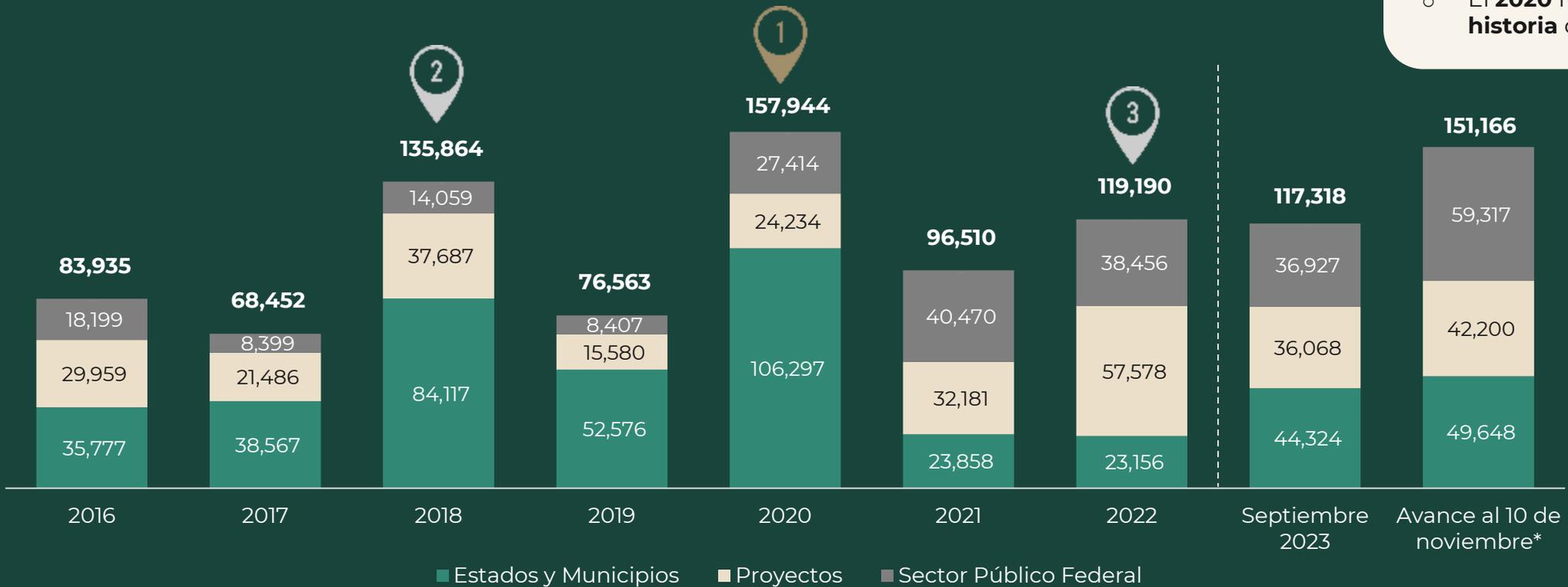


Cartera de Crédito Directo e Inducido por Línea de Negocio (%)



Del cierre de 2018 a septiembre 2023, se han otorgado recursos por 603 mil mdp.

Otorgamiento de Crédito Directo e Inducido (millones de pesos)



- Durante la presente administración, se han registrado **cifras de otorgamiento históricas**.
- El **2020** fue el **más alto en la historia** de la Institución.

* Cifras preliminares

Otorgamiento de crédito por región



* Otorgamiento acumulado de diciembre 2018 a septiembre 2023.

Principales Proyectos Prioritarios para el Gobierno Federal



Infraestructura para mejorar la conectividad y logística del país



Aeropuertos y Aduanas

- Aeropuerto Felipe Ángeles
- Modernización del AICM
- Aeropuerto de Tulum
- Fortalecimiento de 37 aduanas

Inversión estimada: 95 mil mdp



Trenes

- Tren Maya
- Tren México-Toluca
- Suburbano (Ramal al AIFA)
- Transístmico

Inversión estimada: 290 mil mdp



Carreteras # Banobras Construye

- Oaxaca – Costa
- Nayarit
- Guadalajara – Colima
- Obras de Conectividad del AIFA

Inversión estimada: 39 mil mdp

Inversión total estimada: cerca de 900 mil mdp

Infraestructura para el Bienestar



Soberanía Energética

- Refinería Olmeca (Dos Bocas)
- Rehabilitación de 6 refinerías (Tula, Salina Cruz, Salamanca, Minatitlán, Madero y Cadereyta)
- Modernización de centrales hidroeléctricas

Inversión estimada: 329 mil mdp



Internet para todos

- Red Compartida
- CFE Telecomunicaciones

Inversión estimada: 158 mil mdp



Salud y Educación

- 100 Universidades Públicas (Universidades del Bienestar)
- Puesta en marcha de hospitales no concluidos

Financiamiento Banobras / Fonadin: 331 mil mdp¹

¹ Financiamiento acumulado de diciembre 2018 a octubre 2023. Cifras preliminares a octubre.

Infraestructura Necesaria para el *Nearshoring*

Banobras participa también en el financiamiento de obras y proyectos que apoyan el *Nearshoring* mediante:

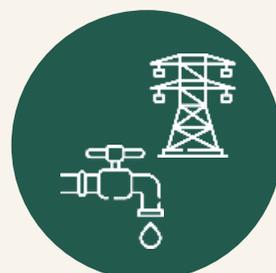
Infraestructura logística

- ✓ Infraestructura que permite conectar a las regiones y fronteras para el intercambio de mercancías
- ✓ Puertos, carreteras, aeropuertos, puentes, etc.



Provisión de servicios para la industria

- ✓ Insumos necesarios para la elaboración de productos y servicios.
- ✓ Generación de energía, suministro de agua, drenaje, etc.



Centros de Desarrollo Urbano e Infraestructura de Última Milla

- ✓ Centros urbanos de calidad que favorecen el bienestar de la población.
- ✓ Transporte urbano, educación, electrificación, etc.



Actores Relevantes



Gobierno Federal



Gobiernos Estatales y Municipales



Sector Privado

Banobras impulsa el desarrollo de infraestructura para aprovechar las oportunidades del *Nearshoring*: 172 mil mdp desembolsado en entidades con vocación industrial

Banobras impulsa la Infraestructura Sustentable e Inclusiva



Cadena de financiamiento sustentable

Principales logros



1. Fondeo

Captación de recursos mediante **Bonos Sustentables o Fondos verdes internacionales.**



2. Gestión

Implementación de un **Sistema de Administración de Riesgos Ambientales y Sociales.**



3. Colocación

Mayor financiamiento a **proyectos verdes con alto impacto social** con condiciones de financiamiento especial acorde a los criterios de elegibilidad.

a. Bonos Sustentables

Monto total colocado por 41,421 mdp

- 10 bonos sustentables
- 4 bonos sustentables con perspectiva de género

77 mil mdp proyectos verdes, sociales y con enfoque de género.

b. Cartera de crédito Sustentable

c. Gestión de Riesgos Ambientales y Sociales

65 operaciones analizadas bajo el SARAS*

Condiciones financieras preferentes para 3 sectores estratégicos

d. Política de Rentabilidad Flexible

Cablebús

(Línea 1)
Ciudad de México



55 mil usuarios diarios



Disminución de tiempos de traslado: **de 90 a 33 minutos**



Emisiones de GEI reducidas / evitadas: **2,738 ton de CO₂** equivalente al año



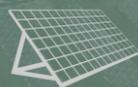
Valor socioeconómico del tiempo de viaje liberado: **494.5 millones de pesos anuales**

Parque Solar La Pimienta

Carmen, Campeche



Planta fotovoltaica con capacidad instalada equivalente al consumo de energía de **300 mil familias**.



Generados por un **millón de paneles solares**.



Cuenta con una **reserva ecológica** que busca rescatar la flora y fauna local a lo largo de **450 hectáreas**.

Albergue para mujeres embarazadas,

Calkiní, Campeche



Financiamiento a través del **Programa Banobras-FAIS**.



Ofrecer a las mujeres **próximas al parto con dificultades de transporte** al hospital un lugar en donde **pernoctar**.



Cuenta con **servicios de acompañamiento, hospedaje y alimentación**.

Gracias

 BanobrasMX  @Banobras_mx  banobras_mx  BanobrasMexico  Banobras
gob.mx/banobras



HACIENDA

SECRETARÍA DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO

BANOBRAS

BANCO NACIONAL DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS S.M.C



90 ANIVERSARIO

Financiamiento para el Bienestar



2023
AÑO DE
Francisco
VILLA

EL FINCIAMIENTO PARA EL BIENESTAR