

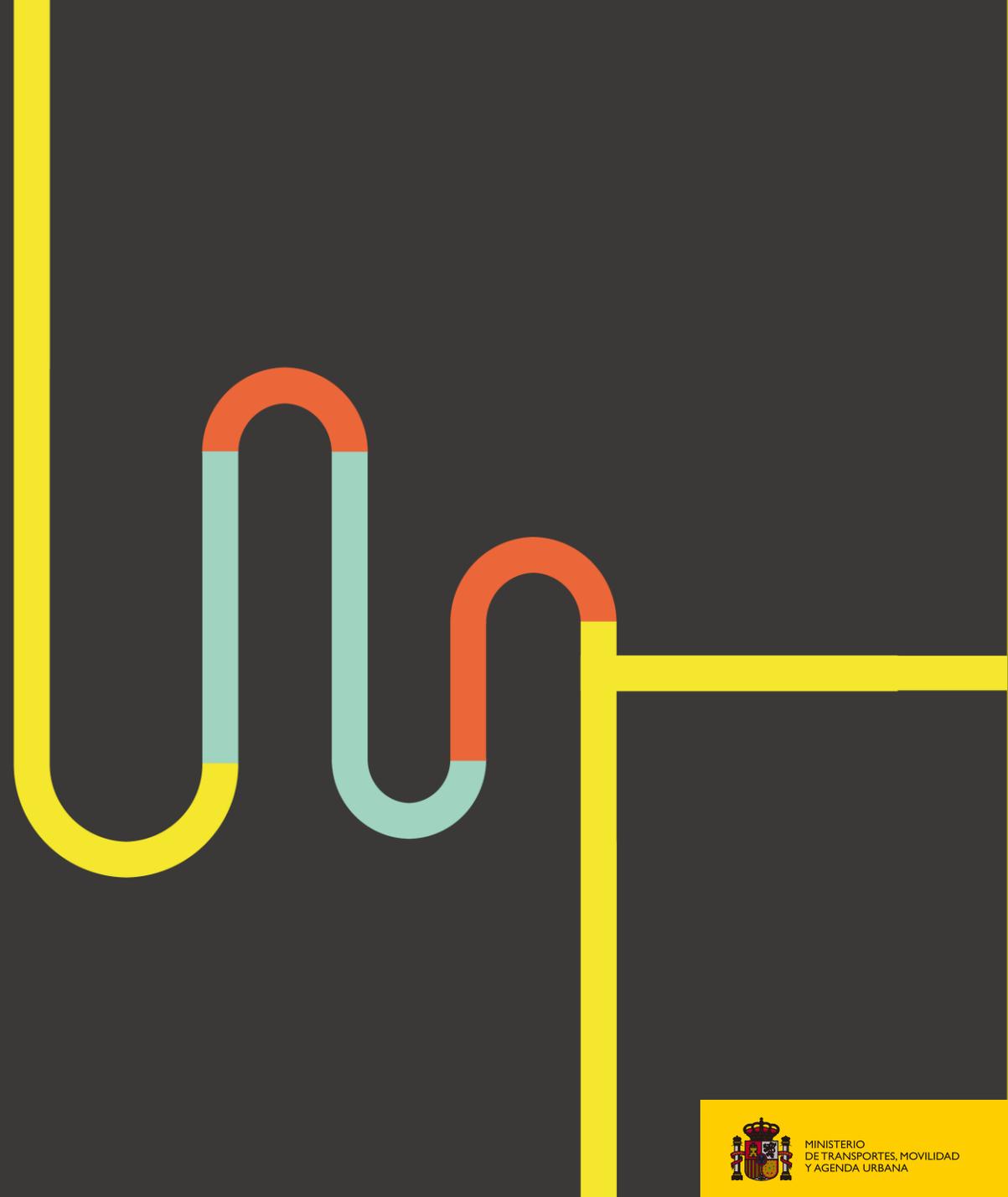
# Experiencia de España en Planeación de Infraestructuras

Rodrigo Moltó Martín

*Coordinador de Proyectos Estratégicos*

Subdirección General de Planificación y Explotación

Dirección General de Carreteras (DGC)



## ÍNDICE DE CONTENIDOS

Introducción a la DGC	3
Antecedentes	6
Marco Legal	9
Marco Financiero	11
Herramientas Disponibles	16
Caso de Estudio	18
Nuevos Enfoques	19
Desafíos	22
Estrategia de Movilidad	23
Medidas de Implementación	25
Resumen de Ideas	33
Ruegos y Preguntas	34

## ÍNDICE DE CONTENIDOS

### 1. INTRODUCCIÓN A LA DGC

2. ANTECEDENTES

3. MARCO LEGAL

4. MARCO FINANCIERO

5. HERRAMIENTAS DISPONIBLES

6. CASO DE ESTUDIO

7. NUEVOS ENFOQUES

8. DESAFÍOS

9. ESTRATEGIA DE MOVILIDAD 2030

10. MEDIDAS DE IMPLEMENTACIÓN

11. RESUMEN DE IDEAS

12. RUEGOS Y PREGUNTAS

## 1. INTRODUCCIÓN A LA DGC

- La **Dirección General de Carreteras** (DGC) pertenece al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA).
- La DGC es la **responsable de la Red de Carreteras del Estado** (RCE) (de la infraestructura, no de la gestión del tráfico sobre la misma ni de los modos de transporte asociados).
- La DGC tiene **presencia en todo el territorio nacional salvo en País Vasco, Navarra y las islas** (Islas Baleares e Islas Canarias).



## ÍNDICE DE CONTENIDOS

### 1. INTRODUCCIÓN A LA DGC

- 2. ANTECEDENTES
- 3. MARCO LEGAL
- 4. MARCO FINANCIERO
- 5. HERRAMIENTAS DISPONIBLES
- 6. CASO DE ESTUDIO
- 7. NUEVOS ENFOQUES
- 8. DESAFÍOS
- 9. ESTRATEGIA DE MOVILIDAD 2030
- 10. MEDIDAS DE IMPLEMENTACIÓN
- 11. RESUMEN DE IDEAS
- 12. RUEGOS Y PREGUNTAS

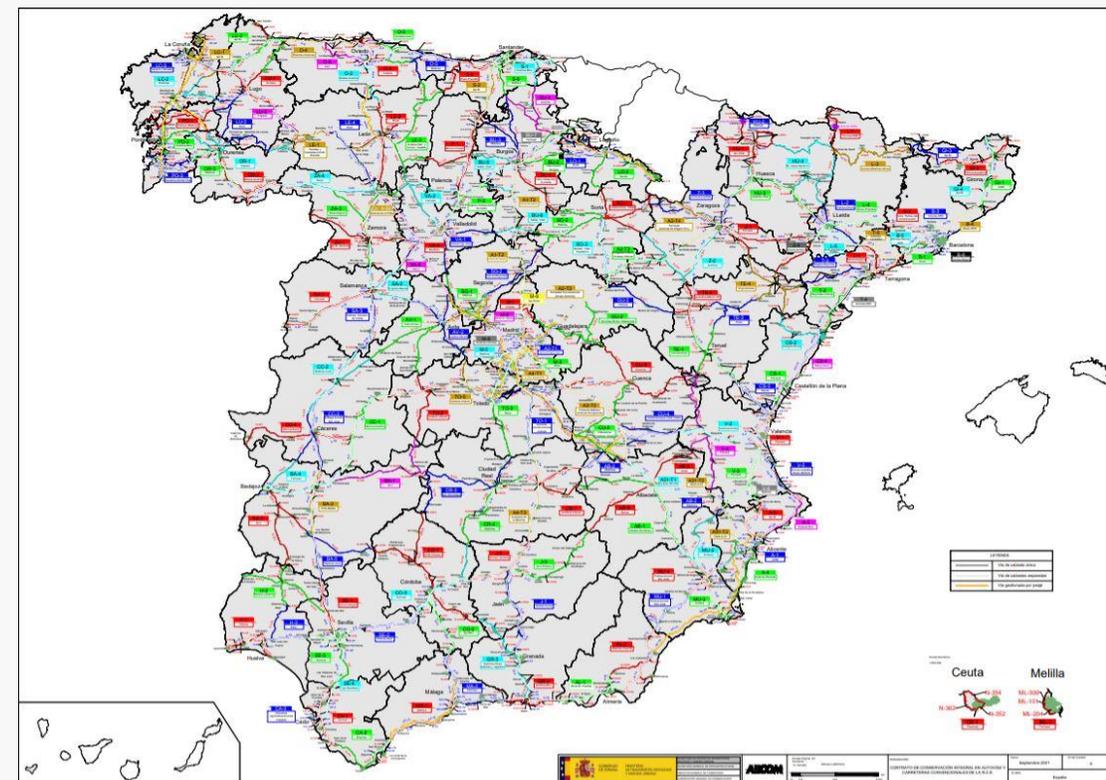
## 1. INTRODUCCIÓN A LA DGC

**26.500 km de carreteras**

Autovías y  
autopistas  
11.600 km

Carreteras  
Multicarril  
500 km

Carreteras  
convencionales  
14.400 km



## ÍNDICE DE CONTENIDOS

### 1. INTRODUCCIÓN A LA DGC

2. ANTECEDENTES

3. MARCO LEGAL

4. MARCO FINANCIERO

5. HERRAMIENTAS DISPONIBLES

6. CASO DE ESTUDIO

7. NUEVOS ENFOQUES

8. DESAFÍOS

9. ESTRATEGIA DE MOVILIDAD 2030

10. MEDIDAS DE IMPLEMENTACIÓN

11. RESUMEN DE IDEAS

12. RUEGOS Y PREGUNTAS

## 1. INTRODUCCIÓN A LA DGC



Gran presencia en el territorio nacional:

- 15 Demarcaciones de Carreteras del Estado.
- 159 sectores de conservación integral.



Casi 1.600 personas trabajando en la DGC, con más de 135 instalaciones propias.



Más de 850 vehículos propias (6% híbridos).

## 2. ANTECEDENTES

### ÍNDICE DE CONTENIDOS

1. INTRODUCCIÓN A LA DGC
2. ANTECEDENTES
3. MARCO LEGAL
4. MARCO FINANCIERO
5. HERRAMIENTAS DISPONIBLES
6. CASO DE ESTUDIO
7. NUEVOS ENFOQUES
8. DESAFÍOS
9. ESTRATEGIA DE MOVILIDAD 2030
10. MEDIDAS DE IMPLEMENTACIÓN
11. RESUMEN DE IDEAS
12. RUEGOS Y PREGUNTAS

### Los primeros planes de carreteras (1926-1950)

El 1er Plan de Carreteras en España data de 1761, centrado en la pavimentación de una longitud total inicial de carreteras principales de hasta 2.000 km

Necesidad de crecimiento de una red pavimentada en asfalto, longitud total 40.000 km



### Planes de modernización y crecimiento (1950-1977)

Crecimiento económico y un gran incremento del tráfico

Necesidad de crecimiento de la red hasta una longitud de 140.000 km (80.000 km RCE), de los que 200 km eran vías de alta capacidad.



### Planes de vías de alta capacidad 1978 - actualidad

Democracia, nacimiento de las Comunidades Autónomas y entrada en la Unión Europea

Necesidad de una reorganización de la red y aumento de su capacidad, con niveles máximos de seguridad y servicio al usuario (26.500 km RCE).



## ÍNDICE DE CONTENIDOS

1. INTRODUCCIÓN A LA DGC
2. ANTECEDENTES
3. MARCO LEGAL
4. MARCO FINANCIERO
5. HERRAMIENTAS DISPONIBLES
6. CASO DE ESTUDIO
7. NUEVOS ENFOQUES
8. DESAFÍOS
9. ESTRATEGIA DE MOVILIDAD 2030
10. MEDIDAS DE IMPLEMENTACIÓN
11. RESUMEN DE IDEAS
12. RUEGOS Y PREGUNTAS

## 2. ANTECEDENTES

- 1926 Circuito Nacional de Firms Especiales;
- 1940 Plan General de Obras Públicas ("Plan Peña");
- Años 60 y 70: Plan General de Carreteras de 1961 ("Plan Mortes"), PANE, REDIA y PNA;
- Plan General de Carreteras 1984-1991; Actualización del PGC 1984-1991 (con terminación en 1993). Real Decreto-Ley (RDL) 3/1988;
- Plan de Desarrollo Regional (PDR) 1989-1993;
- Convenios urbanos y Plan para el transporte en las grandes ciudades ("Plan Felipe");
- Estudios para la preparación de un Plan General de Carreteras 1992-2000;
- Programa de actuaciones prioritarias en Carreteras (PAPCA), 1993-1995;
- Plan Director de Infraestructuras (PDI) 1993-2007;
- Plan de Infraestructuras de Transporte (PIT) 2000-2007;
- Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT) 2005-2020;
- Plan Sectorial de Carreteras (PSC) 2005-2012;
- Plan Extraordinario de Infraestructuras (PEI) 2010; y
- **Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (PITVI) 2012-2024;**



## ÍNDICE DE CONTENIDOS

1. INTRODUCCIÓN A LA DGC
2. ANTECEDENTES
3. MARCO LEGAL
4. MARCO FINANCIERO
5. HERRAMIENTAS DISPONIBLES
6. CASO DE ESTUDIO
7. NUEVOS ENFOQUES
8. DESAFÍOS
9. ESTRATEGIA DE MOVILIDAD 2030
10. MEDIDAS DE IMPLEMENTACIÓN
11. RESUMEN DE IDEAS
12. RUEGOS Y PREGUNTAS

## 2. ANTECEDENTES

### PITVI 2012-2024

#### OBJETIVO PRINCIPAL

**Red estratégica de servicios en base a infraestructuras lineales que se conectan a través de nodos o puntos de interconexión**

- Nueva infraestructura: vías de alta capacidad.
- Actualización y modernización de la red existente.
- Variantes de población.
- Desarrollo de plataformas metropolitanas.
- Mejora de accesos a estaciones ferroviarias, aeropuertos y puertos, y fomentar así la intermodalidad.



Para más información,  
escanear el QR

## ÍNDICE DE CONTENIDOS

1. INTRODUCCIÓN A LA DGC
2. ANTECEDENTES
3. MARCO LEGAL
4. MARCO FINANCIERO
5. HERRAMIENTAS DISPONIBLES
6. CASO DE ESTUDIO
7. NUEVOS ENFOQUES
8. DESAFÍOS
9. ESTRATEGIA DE MOVILIDAD 2030
10. MEDIDAS DE IMPLEMENTACIÓN
11. RESUMEN DE IDEAS
12. RUEGOS Y PREGUNTAS

### 3. MARCO LEGAL

- **Constitución Española de 1978**

*El Estado tiene **competencia exclusiva** sobre las siguientes materias:*

[...]

21) *Ferrocarriles y **transportes terrestres** que transcurran **por el territorio de más de una Comunidad Autónoma**; régimen general de comunicaciones; tráfico y circulación de vehículos a motor; correos y telecomunicaciones; cables aéreos, submarinos y radiocomunicación.*

[...]

24) *Obras públicas de interés general o cuya realización afecte a más de una Comunidad Autónoma.*

[...]



- **Ley 37/2015 de Carreteras.**
- **Reglamento General de Carreteras (R.D. 1812/1994)**



## ÍNDICE DE CONTENIDOS

1. INTRODUCCIÓN A LA DGC
2. ANTECEDENTES
3. MARCO LEGAL
4. MARCO FINANCIERO
5. HERRAMIENTAS DISPONIBLES
6. CASO DE ESTUDIO
7. NUEVOS ENFOQUES
8. DESAFÍOS
9. ESTRATEGIA DE MOVILIDAD 2030
10. MEDIDAS DE IMPLEMENTACIÓN
11. RESUMEN DE IDEAS
12. RUEGOS Y PREGUNTAS

## 3. MARCO LEGAL

# Ley 37/2015 de Carreteras

### CAPÍTULO II. Planificación, proyecto, construcción y explotación de carreteras

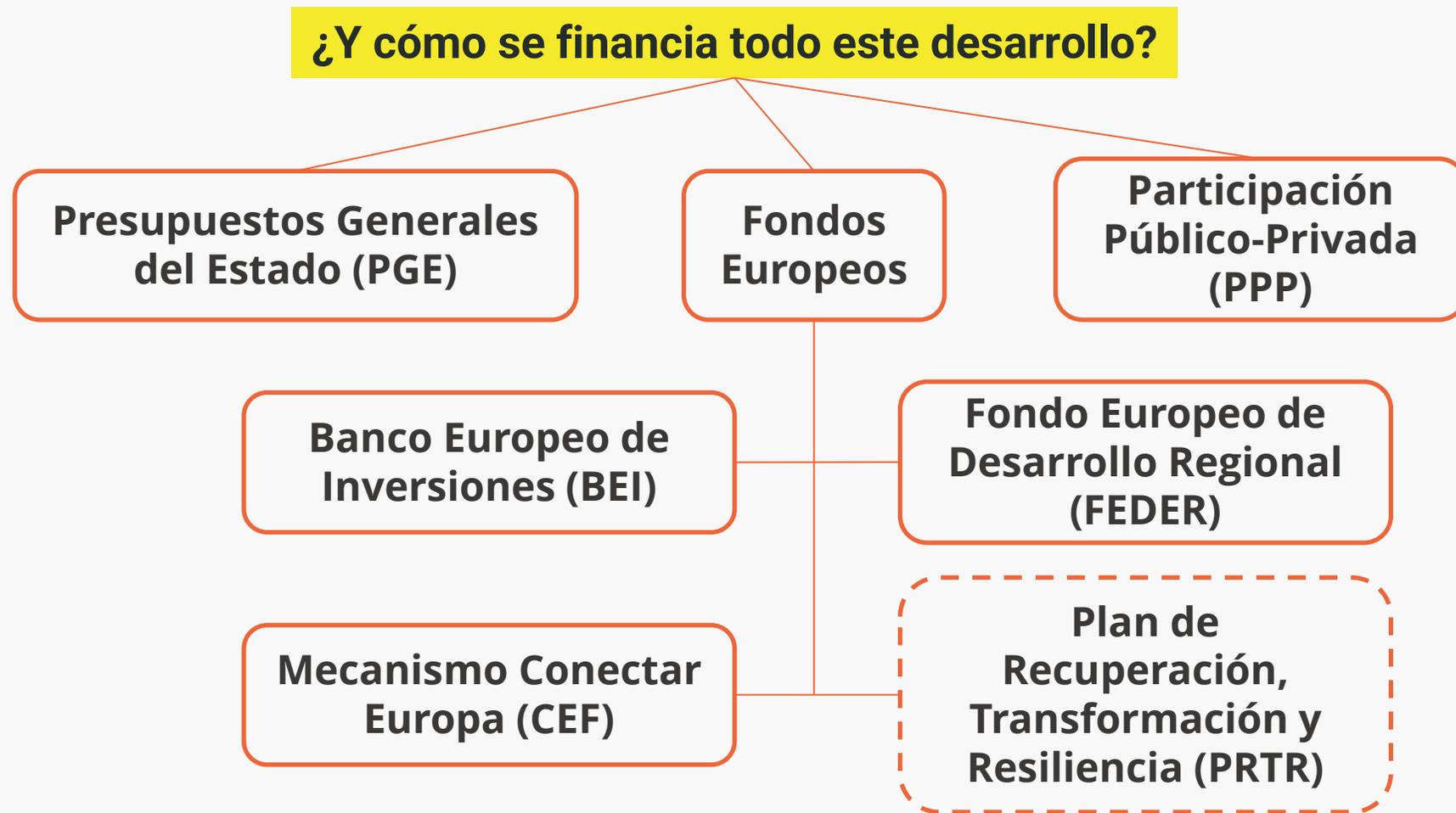
- *Sección 1.ª Planificación*
  - Artículo 7. Plan estratégico de las carreteras del Estado.
  - Artículo 8. Coordinación con otros departamentos ministeriales.
- *Sección 2.ª Programación, estudios y proyectos de carreteras*
  - Artículo 9. Principios generales.
  - Artículo 10. Programas de carreteras.
  - Artículo 11. Estudios de carreteras.
  - Artículo 12. Aprobación de estudios y proyectos.
  - Artículo 13. Evaluación ambiental.
  - Artículo 14. Evaluación y auditorías de seguridad viaria.
  - Artículo 15. Evaluación coste-beneficio, análisis multicriterio y viabilidad financiera.
  - Artículo 16. Ordenación del territorio y ordenación urbanística.
- *Sección 3.ª Construcción de carreteras*
  - Artículo 17. Expropiación y afección de bienes y derechos.
  - Artículo 18. Exención de controles previos.
- *Sección 4.ª Financiación*
  - Artículo 19. Financiación.
  - Artículo 20. Contribuciones especiales.
- *Sección 5.ª Explotación*
  - Artículo 21. Explotación.
  - Artículo 22. Competencia.
  - Artículo 23. Exenciones de peaje.
  - Artículo 24. Gestión indirecta por concesión.
  - Artículo 25. Otros sistemas de gestión indirecta.
  - Artículo 26. Áreas de servicio, áreas de descanso y aparcamientos seguros.
  - Artículo 27. Adjudicación de áreas de servicio.
  - Artículo 27 bis. Afectación.



**RED DE  
CARRETERAS  
DEL ESTADO**



#### 4. MARCO FINANCIERO



#### ÍNDICE DE CONTENIDOS

1. INTRODUCCIÓN A LA DGC
2. ANTECEDENTES
3. MARCO LEGAL
4. MARCO FINANCIERO
5. HERRAMIENTAS DISPONIBLES
6. CASO DE ESTUDIO
7. NUEVOS ENFOQUES
8. DESAFÍOS
9. ESTRATEGIA DE MOVILIDAD 2030
10. MEDIDAS DE IMPLEMENTACIÓN
11. RESUMEN DE IDEAS
12. RUEGOS Y PREGUNTAS

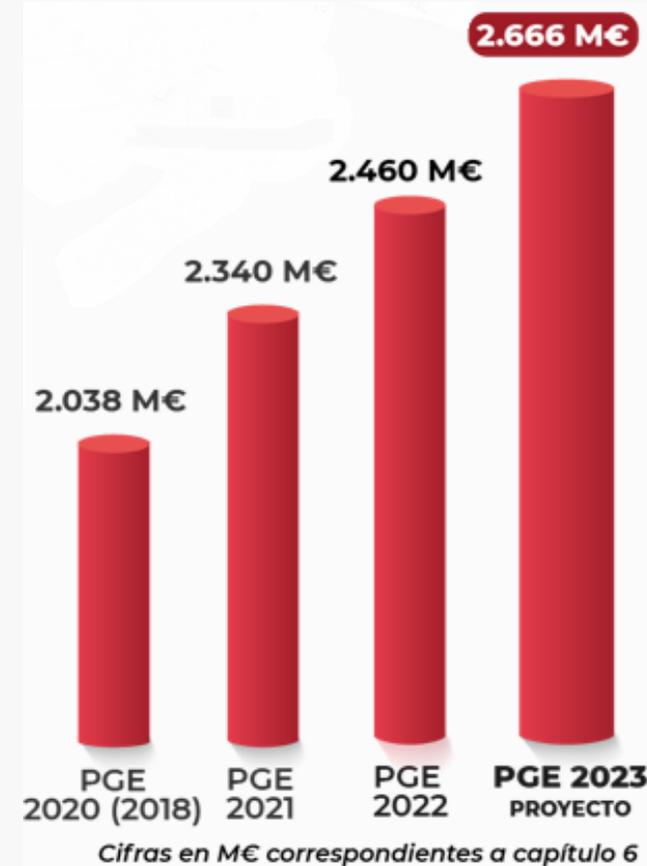
## ÍNDICE DE CONTENIDOS

1. INTRODUCCIÓN A LA DGC
2. ANTECEDENTES
3. MARCO LEGAL
4. MARCO FINANCIERO
5. HERRAMIENTAS DISPONIBLES
6. CASO DE ESTUDIO
7. NUEVOS ENFOQUES
8. DESAFÍOS
9. ESTRATEGIA DE MOVILIDAD 2030
10. MEDIDAS DE IMPLEMENTACIÓN
11. RESUMEN DE IDEAS
12. RUEGOS Y PREGUNTAS

## 4. MARCO FINANCIERO

### Presupuestos Generales del Estado

- Se destinan más de **2.600 millones de euros** en **2023** para la construcción y conservación de la RCE.
- Se mejora en la **reversión del déficit de conservación** de la RCE.



## ÍNDICE DE CONTENIDOS

1. INTRODUCCIÓN A LA DGC
2. ANTECEDENTES
3. MARCO LEGAL
4. MARCO FINANCIERO
5. HERRAMIENTAS DISPONIBLES
6. CASO DE ESTUDIO
7. NUEVOS ENFOQUES
8. DESAFÍOS
9. ESTRATEGIA DE MOVILIDAD 2030
10. MEDIDAS DE IMPLEMENTACIÓN
11. RESUMEN DE IDEAS
12. RUEGOS Y PREGUNTAS

## 4. MARCO FINANCIERO

### Banco Europeo de Inversiones

- Es **propiedad de los 27 países de la UE**.
- **Pide prestado dinero en los mercados de capital y lo presta sin ánimo de lucro** a proyectos destinados a mejorar las infraestructuras, el suministro de energía o las condiciones medioambientales tanto dentro de la UE (el 90%) como en países vecinos o en desarrollo.
- **6 objetivos prioritarios de crédito:** cohesión y convergencia, ayuda a Pymes, sostenibilidad medioambiental, innovación, desarrollo de las redes transeuropeas de transporte y energía, y energía sostenible.
- **España** recibió en 2022 un importe de **10.000 Millones de €** en proyectos de inversión.



## ÍNDICE DE CONTENIDOS

1. INTRODUCCIÓN A LA DGC
2. ANTECEDENTES
3. MARCO LEGAL
4. MARCO FINANCIERO
5. HERRAMIENTAS DISPONIBLES
6. CASO DE ESTUDIO
7. NUEVOS ENFOQUES
8. DESAFÍOS
9. ESTRATEGIA DE MOVILIDAD 2030
10. MEDIDAS DE IMPLEMENTACIÓN
11. RESUMEN DE IDEAS
12. RUEGOS Y PREGUNTAS

## 4. MARCO FINANCIERO

### Mecanismo Conectar Europa (CEF)

- En el periodo 2007-2013, la **UE** con cargo a sus presupuestos generales asignó **más de 8.000 M€ a las RTE-T**.
- Desde enero de 2014, existe el **Mecanismo "Conectar Europa"**, con un presupuesto de **más de 26.000 M€ hasta 2020 en el sector transporte**, y otros **25.800 M€** para dicho sector en el horizonte **2021-2027**.
- **Persigue acelerar la inversión** en el campo de las **redes transeuropeas**.
- **España** logra **234 M€ del CEF** para el desarrollo de la RTE-T a través **10 actuaciones** de entidades públicas y privadas españolas que requieren una inversión total de 524,2 millones de euros.



## ÍNDICE DE CONTENIDOS

1. INTRODUCCIÓN A LA DGC
2. ANTECEDENTES
3. MARCO LEGAL
4. MARCO FINANCIERO
5. HERRAMIENTAS DISPONIBLES
6. CASO DE ESTUDIO
7. NUEVOS ENFOQUES
8. DESAFÍOS
9. ESTRATEGIA DE MOVILIDAD 2030
10. MEDIDAS DE IMPLEMENTACIÓN
11. RESUMEN DE IDEAS
12. RUEGOS Y PREGUNTAS

## 4. MARCO FINANCIERO

### Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)

- Es uno de los **principales instrumentos financieros** de la **política de cohesión europea**.
- Su objetivo es contribuir a **reducir las diferencias** entre los niveles de desarrollo de las regiones europeas y **mejorar el nivel de vida en las regiones menos favorecidas**.
- El FEDER, junto con otros fondos de cohesión y fondos estructurales de la UE, en el periodo **2000-2006**, aportaron **a la RTE-T 26.000 M€** en Grecia, Irlanda, Portugal y **España**, así como en los 10 Estados miembros que ingresaron en 2004.
- **España** será perceptora en el periodo **2021-2027** de hasta **20.800 M€** para la transición ecológica, la consecución del objetivo de producir el 74% de la energía eléctrica del país con fuentes renovables para 2030, y para impulsar el crecimiento, la competitividad y la productividad de las pequeñas y medianas empresas.



**UNIÓN EUROPEA**  
Fondo Europeo de  
Desarrollo Regional

## ÍNDICE DE CONTENIDOS

1. INTRODUCCIÓN A LA DGC
2. ANTECEDENTES
3. MARCO LEGAL
4. MARCO FINANCIERO
5. HERRAMIENTAS DISPONIBLES
6. CASO DE ESTUDIO
7. NUEVOS ENFOQUES
8. DESAFÍOS
9. ESTRATEGIA DE MOVILIDAD 2030
10. MEDIDAS DE IMPLEMENTACIÓN
11. RESUMEN DE IDEAS
12. RUEGOS Y PREGUNTAS

## 5. HERRAMIENTAS DISPONIBLES

### Estudios Informativos

- **Definen y comparan**, en líneas generales, **diferentes alternativas de trazado, de conexión y de explotación** de la actuación objeto de estudio con objeto de poder seleccionar la más adecuada → **análisis multicriterio**
- Sirve como base para el trámite de **Información Pública y Oficial** para la aprobación de la actuación.
- Sirve como base para el trámite de **Evaluación de Impacto Ambiental** para la aprobación de la actuación.
- Constituye el **punto de partida** de diferentes proyectos.

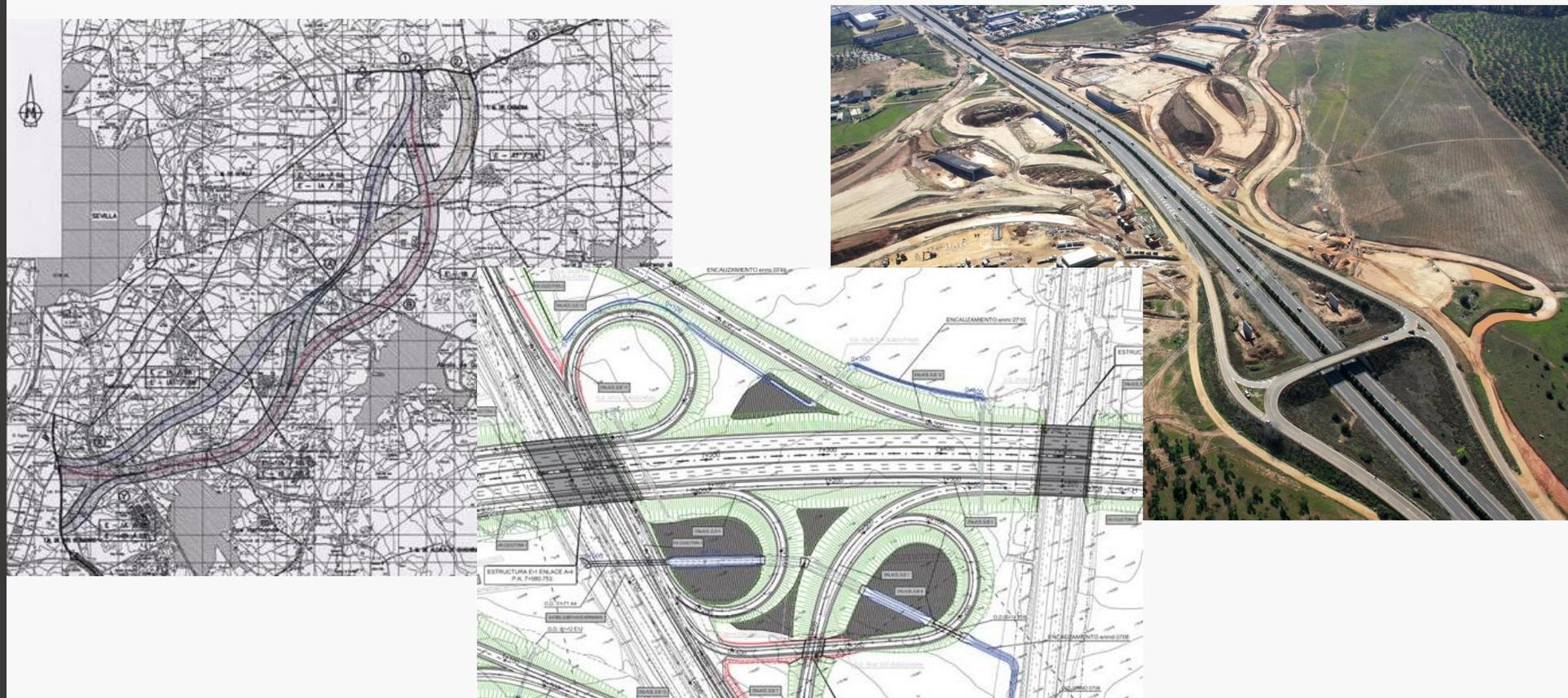


## 5. HERRAMIENTAS DISPONIBLES

### ÍNDICE DE CONTENIDOS

1. INTRODUCCIÓN A LA DGC
2. ANTECEDENTES
3. MARCO LEGAL
4. MARCO FINANCIERO
5. HERRAMIENTAS DISPONIBLES
6. CASO DE ESTUDIO
7. NUEVOS ENFOQUES
8. DESAFÍOS
9. ESTRATEGIA DE MOVILIDAD 2030
10. MEDIDAS DE IMPLEMENTACIÓN
11. RESUMEN DE IDEAS
12. RUEGOS Y PREGUNTAS

### Planificación → Diseño → Ejecución



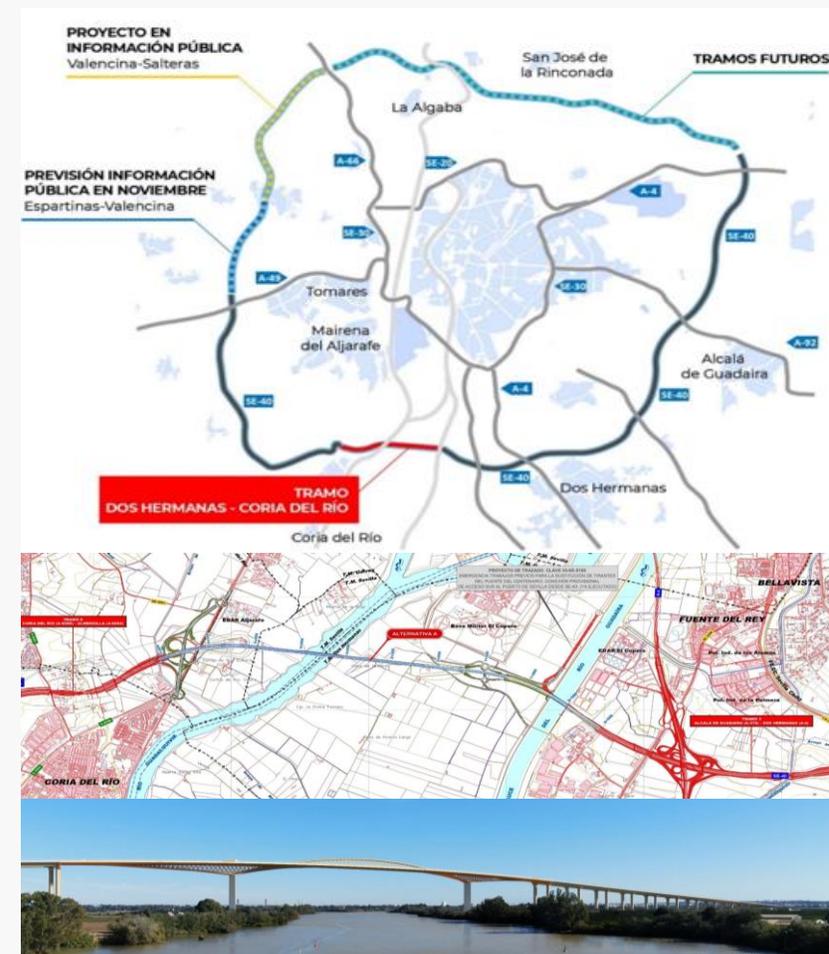
## ÍNDICE DE CONTENIDOS

1. INTRODUCCIÓN A LA DGC
2. ANTECEDENTES
3. MARCO LEGAL
4. MARCO FINANCIERO
5. HERRAMIENTAS DISPONIBLES
6. CASO DE ESTUDIO
7. NUEVOS ENFOQUES
8. DESAFÍOS
9. ESTRATEGIA DE MOVILIDAD 2030
10. MEDIDAS DE IMPLEMENTACIÓN
11. RESUMEN DE IDEAS
12. RUEGOS Y PREGUNTAS

## 6. CASO DE ESTUDIO

### Autovía SE-40

- La autovía SE-40 consiste en un anillo perimetral alrededor del área metropolitana de Sevilla.
- Se concibe con el objeto de descongestionar los accesos viarios a Sevilla y a la ya existente SE-30, separando el tráfico de larga distancia del urbano.
- Se han ido desarrollando estudios informativos e ingenierías de trazado y de detalle de sus diferentes tramos desde 2004 hasta hoy.
- Situación actual:
  - 38 km en servicio (2 tramos no conectados: E+SE & SW).
  - Pendientes casi otros 30 km:
    - Anteproyecto para el cruce del río Guadalquivir por el Sur (en redacción).
    - Actualización de la ingeniería de detalle de los tramos NE y N.



## ÍNDICE DE CONTENIDOS

- 1. INTRODUCCIÓN A LA DGC
- 2. ANTECEDENTES
- 3. MARCO LEGAL
- 4. MARCO FINANCIERO
- 5. HERRAMIENTAS DISPONIBLES
- 6. CASO DE ESTUDIO
- 7. **NUEVOS ENFOQUES**
- 8. DESAFÍOS
- 9. ESTRATEGIA DE MOVILIDAD 2030
- 10. MEDIDAS DE IMPLEMENTACIÓN
- 11. RESUMEN DE IDEAS
- 12. RUEGOS Y PREGUNTAS

## 7. NUEVOS ENFOQUES

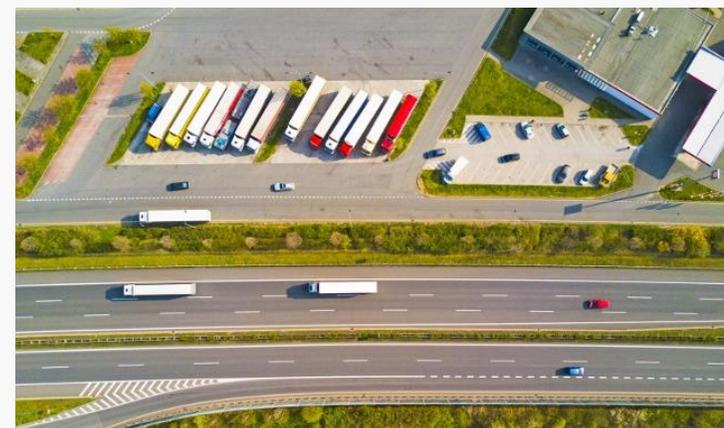
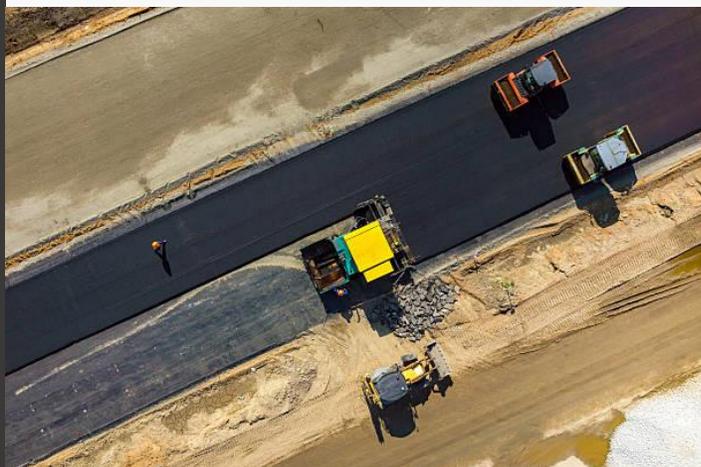
Necesario un **cambio de paradigma...**



Diseñadores y Constructores de infraestructuras

Gestores y Conservadores de infraestructuras

Prestadores de servicios al ciudadano



## ÍNDICE DE CONTENIDOS

1. INTRODUCCIÓN A LA DGC
2. ANTECEDENTES
3. MARCO LEGAL
4. MARCO FINANCIERO
5. HERRAMIENTAS DISPONIBLES
6. CASO DE ESTUDIO
7. **NUEVOS ENFOQUES**
8. DESAFÍOS
9. ESTRATEGIA DE MOVILIDAD 2030
10. MEDIDAS DE IMPLEMENTACIÓN
11. RESUMEN DE IDEAS
12. RUEGOS Y PREGUNTAS

## 7. NUEVOS ENFOQUES

Necesario un **cambio de mentalidad...**

¿Qué es una **carretera?**



## ÍNDICE DE CONTENIDOS

1. INTRODUCCIÓN A LA DGC
2. ANTECEDENTES
3. MARCO LEGAL
4. MARCO FINANCIERO
5. HERRAMIENTAS DISPONIBLES
6. CASO DE ESTUDIO
7. **NUEVOS ENFOQUES**
8. DESAFÍOS
9. ESTRATEGIA DE MOVILIDAD 2030
10. MEDIDAS DE IMPLEMENTACIÓN
11. RESUMEN DE IDEAS
12. RUEGOS Y PREGUNTAS

### 7. NUEVOS ENFOQUES

Necesario un **cambio de mentalidad...**

¿Qué es una  
**carretera?**

**Conectividad**

**Sostenibilidad**



**RED DE  
CARRETERAS  
DEL ESTADO**

**Equidad**

**Innovación**

## ÍNDICE DE CONTENIDOS

1. INTRODUCCIÓN A LA DGC
2. ANTECEDENTES
3. MARCO LEGAL
4. MARCO FINANCIERO
5. HERRAMIENTAS DISPONIBLES
6. CASO DE ESTUDIO
7. NUEVOS ENFOQUES
8. DESAFÍOS
9. ESTRATEGIA DE MOVILIDAD 2030
10. MEDIDAS DE IMPLEMENTACIÓN
11. RESUMEN DE IDEAS
12. RUEGOS Y PREGUNTAS

## 8. DESAFÍOS

Con todo ello, la DGC se enfrenta hoy a los siguientes **desafíos**:

- **Conservar y gestionar** de forma eficiente un patrimonio vial constituido por casi **26.500 km de carreteras, 300 km de túneles, 25.000 obras de paso, 660.000 señales y 115.000 paneles**.
- Ofrecer en todo momento **un nivel óptimo de comodidad y seguridad** para el usuario y de **funcionalidad** en la RCE.
- Garantizar la **intermodalidad** con el resto de modos de transporte.
- Asegurar la **equidad** en el acceso a la RCE y la **vertebración del territorio**.
- **Planificar con responsabilidad**, certificando la rentabilidad económica y social de todas las actuaciones previstas en la RCE.
- **Actualizar tecnológicamente** nuestras carreteras y contribuir con ellas a la consecución de los objetivos en materia de **sostenibilidad**.
- Atender nuevos **compromisos internacionales: ODS (Agenda 2030)**.



## 9. ESTRATEGIA DE MOVILIDAD 2030



Para más información,  
escanear el QR

**Alineada con objetivos  
internacionales**

**Gobernanza, escucha  
activa y participación**

**Visión orientada  
hacia el 2030**

**9 ejes estratégicos  
+ 40 líneas de actuación  
+ 150 medidas**

### ÍNDICE DE CONTENIDOS

1. INTRODUCCIÓN A LA DGC
2. ANTECEDENTES
3. MARCO LEGAL
4. MARCO FINANCIERO
5. HERRAMIENTAS DISPONIBLES
6. CASO DE ESTUDIO
7. NUEVOS ENFOQUES
8. DESAFÍOS
- 9. ESTRATEGIA DE MOVILIDAD 2030**
10. MEDIDAS DE IMPLEMENTACIÓN
11. RESUMEN DE IDEAS
12. RUEGOS Y PREGUNTAS

## 9. ESTRATEGIA DE MOVILIDAD 2030

### ÍNDICE DE CONTENIDOS

1. INTRODUCCIÓN A LA DGC
2. ANTECEDENTES
3. MARCO LEGAL
4. MARCO FINANCIERO
5. HERRAMIENTAS DISPONIBLES
6. CASO DE ESTUDIO
7. NUEVOS ENFOQUES
8. DESAFÍOS
9. **ESTRATEGIA DE MOVILIDAD 2030**
10. MEDIDAS DE IMPLEMENTACIÓN
11. RESUMEN DE IDEAS
12. RUEGOS Y PREGUNTAS



## 10. MEDIDAS DE IMPLEMENTACIÓN

### ÍNDICE DE CONTENIDOS

1. INTRODUCCIÓN A LA DGC
2. ANTECEDENTES
3. MARCO LEGAL
4. MARCO FINANCIERO
5. HERRAMIENTAS DISPONIBLES
6. CASO DE ESTUDIO
7. NUEVOS ENFOQUES
8. DESAFÍOS
9. ESTRATEGIA DE MOVILIDAD 2030
10. **MEDIDAS DE IMPLEMENTACIÓN**
11. RESUMEN DE IDEAS
12. RUEGOS Y PREGUNTAS



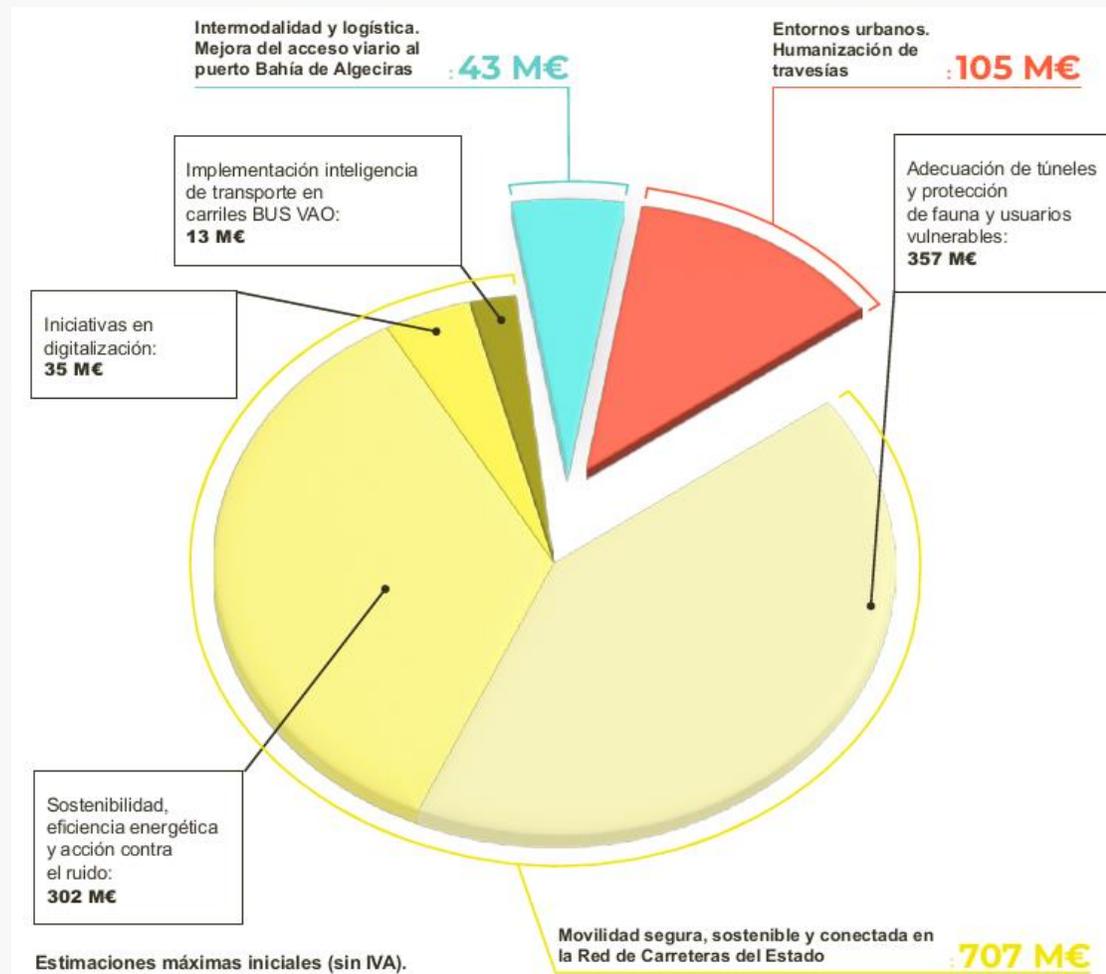
## 10. MEDIDAS DE IMPLEMENTACIÓN

### ÍNDICE DE CONTENIDOS

1. INTRODUCCIÓN A LA DGC
2. ANTECEDENTES
3. MARCO LEGAL
4. MARCO FINANCIERO
5. HERRAMIENTAS DISPONIBLES
6. CASO DE ESTUDIO
7. NUEVOS ENFOQUES
8. DESAFÍOS
9. ESTRATEGIA DE MOVILIDAD 2030
10. MEDIDAS DE IMPLEMENTACIÓN
11. RESUMEN DE IDEAS
12. RUEGOS Y PREGUNTAS



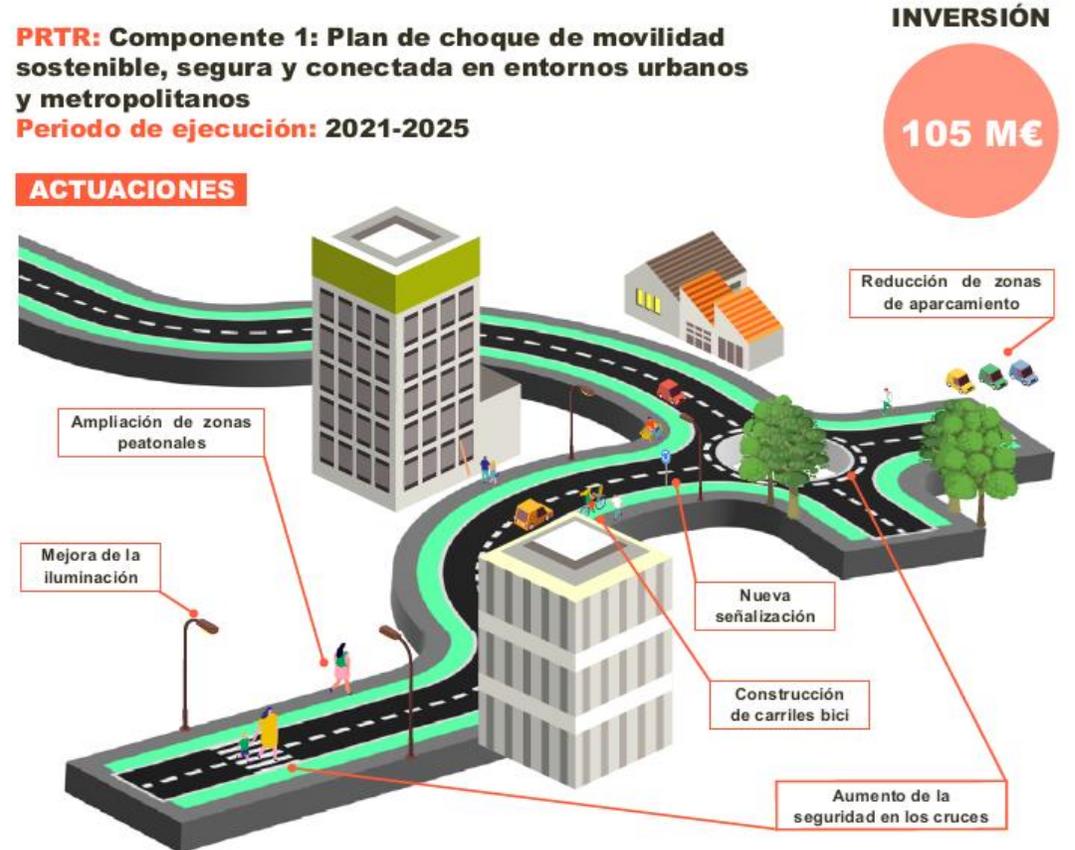
### Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia



## ÍNDICE DE CONTENIDOS

1. INTRODUCCIÓN A LA DGC
2. ANTECEDENTES
3. MARCO LEGAL
4. MARCO FINANCIERO
5. HERRAMIENTAS DISPONIBLES
6. CASO DE ESTUDIO
7. NUEVOS ENFOQUES
8. DESAFÍOS
9. ESTRATEGIA DE MOVILIDAD 2030
10. MEDIDAS DE IMPLEMENTACIÓN
11. RESUMEN DE IDEAS
12. RUEGOS Y PREGUNTAS

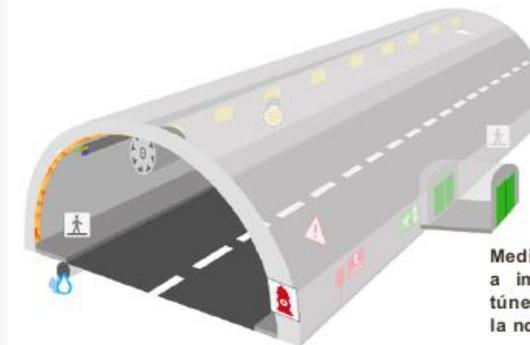
## 10. MEDIDAS DE IMPLEMENTACIÓN



## ÍNDICE DE CONTENIDOS

1. INTRODUCCIÓN A LA DGC
2. ANTECEDENTES
3. MARCO LEGAL
4. MARCO FINANCIERO
5. HERRAMIENTAS DISPONIBLES
6. CASO DE ESTUDIO
7. NUEVOS ENFOQUES
8. DESAFÍOS
9. ESTRATEGIA DE MOVILIDAD 2030
10. MEDIDAS DE IMPLEMENTACIÓN
11. RESUMEN DE IDEAS
12. RUEGOS Y PREGUNTAS

## 10. MEDIDAS DE IMPLEMENTACIÓN



Medidas de seguridad a implementar en los túneles establecidas en la normativa española y europea



## ÍNDICE DE CONTENIDOS

1. INTRODUCCIÓN A LA DGC
2. ANTECEDENTES
3. MARCO LEGAL
4. MARCO FINANCIERO
5. HERRAMIENTAS DISPONIBLES
6. CASO DE ESTUDIO
7. NUEVOS ENFOQUES
8. DESAFÍOS
9. ESTRATEGIA DE MOVILIDAD 2030
10. MEDIDAS DE IMPLEMENTACIÓN
11. RESUMEN DE IDEAS
12. RUEGOS Y PREGUNTAS

## 10. MEDIDAS DE IMPLEMENTACIÓN



## ÍNDICE DE CONTENIDOS

1. INTRODUCCIÓN A LA DGC
2. ANTECEDENTES
3. MARCO LEGAL
4. MARCO FINANCIERO
5. HERRAMIENTAS DISPONIBLES
6. CASO DE ESTUDIO
7. NUEVOS ENFOQUES
8. DESAFÍOS
9. ESTRATEGIA DE MOVILIDAD 2030
- 10. MEDIDAS DE IMPLEMENTACIÓN**
11. RESUMEN DE IDEAS
12. RUEGOS Y PREGUNTAS

## 10. MEDIDAS DE IMPLEMENTACIÓN

Planificación de infraestructuras sustentadas por **estudios de rentabilidad**



Ley de Movilidad Sostenible

Informe de **Consejo Asesor de TMA** y publicación en EDIM



**Análisis de eficiencia** en la construcción y explotación de **carreteras en concesión**



## 10. MEDIDAS DE IMPLEMENTACIÓN

### ÍNDICE DE CONTENIDOS

1. INTRODUCCIÓN A LA DGC
2. ANTECEDENTES
3. MARCO LEGAL
4. MARCO FINANCIERO
5. HERRAMIENTAS DISPONIBLES
6. CASO DE ESTUDIO
7. NUEVOS ENFOQUES
8. DESAFÍOS
9. ESTRATEGIA DE MOVILIDAD 2030
10. MEDIDAS DE IMPLEMENTACIÓN
11. RESUMEN DE IDEAS
12. RUEGOS Y PREGUNTAS

**COULANT DE CHOCOLATE**  
PATROCINADO POR EL TRANSPORTE PÚBLICO

Ahora, darte un capricho **te costará entre poco y nada.**

**AYUDAS PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO**

Bonos y títulos **gratis**, y descuentos del **50%**, para moverte de manera económica, sostenible y rápida.

**Transporte público. ¡Sube, que ha bajado!**

Infórmate en: [www.mitma.gob.es](http://www.mitma.gob.es)



Nuestra razón **eres tú**

**VEINTE MINUTITOS MÁS**  
PATROCINADOS POR EL TRANSPORTE PÚBLICO

Ahora, dormir más **te costará entre poco y nada.**

**AYUDAS PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO**

Bonos y títulos **gratis**, y descuentos del **50%**, para moverte de manera económica, sostenible y rápida.

**Transporte público. ¡Sube, que ha bajado!**

Infórmate en: [www.mitma.gob.es](http://www.mitma.gob.es)



Nuestra razón **eres tú**

Promoción del transporte público



**VERANO**  
JOVEN

DESCUENTOS EN EL TRANSPORTE PÚBLICO...  
Y QUE TE QUITEN LO VIAJADO.

## ÍNDICE DE CONTENIDOS

1. INTRODUCCIÓN A LA DGC
2. ANTECEDENTES
3. MARCO LEGAL
4. MARCO FINANCIERO
5. HERRAMIENTAS DISPONIBLES
6. CASO DE ESTUDIO
7. NUEVOS ENFOQUES
8. DESAFÍOS
9. ESTRATEGIA DE MOVILIDAD 2030
10. MEDIDAS DE IMPLEMENTACIÓN
11. RESUMEN DE IDEAS
12. RUEGOS Y PREGUNTAS

## 10. MEDIDAS DE IMPLEMENTACIÓN

### Plan para la Promoción de la Sostenibilidad en el Transporte de Mercancías por Carretera

Esfera económica

Esfera social y laboral

Esfera Ambiental



## ÍNDICE DE CONTENIDOS

1. INTRODUCCIÓN A LA DGC
2. ANTECEDENTES
3. MARCO LEGAL
4. MARCO FINANCIERO
5. HERRAMIENTAS DISPONIBLES
6. CASO DE ESTUDIO
7. NUEVOS ENFOQUES
8. DESAFÍOS
9. ESTRATEGIA DE MOVILIDAD 2030
10. MEDIDAS DE IMPLEMENTACIÓN
11. RESUMEN DE IDEAS
12. RUEGOS Y PREGUNTAS

## 11. RESUMEN DE IDEAS

La **planeación** de carreteras y, por ende, de las infraestructuras, debe recordar siempre:

**La carretera significa “conectividad”**

**El sistema de movilidad debe ser entendido como un “TODO”**



**La carretera juega un papel clave**

**Tener en mente las necesidades de la sociedad**

## 12. RUEGOS Y PREGUNTAS

### ÍNDICE DE CONTENIDOS

1. INTRODUCCIÓN A LA DGC
2. ANTECEDENTES
3. MARCO LEGAL
4. MARCO FINANCIERO
5. HERRAMIENTAS DISPONIBLES
6. CASO DE ESTUDIO
7. NUEVOS ENFOQUES
8. DESAFÍOS
9. ESTRATEGIA DE MOVILIDAD 2030
10. MEDIDAS DE IMPLEMENTACIÓN
11. RESUMEN DE IDEAS
12. RUEGOS Y PREGUNTAS





**RED DE  
CARRETERAS**  
DEL ESTADO

# Gracias por su atención

---

Rodrigo Moltó Martín

*Coordinador de Proyectos Estratégicos*

Subdirección General de Planificación y Explotación

Dirección General de Carreteras



[rmmolto@mitma.es](mailto:rmmolto@mitma.es)



[mitma.gob.es/](https://mitma.gob.es/)



[@mitmagob](https://twitter.com/mitmagob)